

HONDA

МОТОЦИКЛЫ

CB400

CB1 & Super Four

*Устройство, техническое
обслуживание и ремонт*

CB400 Super Four:

CB400FII_S

CB400N

CB400FIII_S

CB400FII_T

CB400R

CB400FIII_T

CB400FII_V

CB400FIII_V

CB1 (CB400F):

CB400F_K

CB400F_L

CB400F_M

Москва
Легион - Автодата
2008

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
X77

HONDA мотоциклы CB400 CB1 & Super Four.

Устройство, техническое обслуживание и ремонт.

- М.: Легион-Автодата, 2008. - 136 с.: ил. ISBN 5-88850-175-1

(Код 1716)

В руководстве дается подробное пошаговое описание процедур по ремонту и техническому обслуживанию мотоциклов **HONDA**. Представлены следующие модификации мотоциклов: **CB400 Super Four**: CB400N, CB400R, CB400FII_S, CB400FII_T, CB400FII_V, CB400FIII_S, CB400FIII_T, CB400FIII_V; **CB400F (CB1)**: CB400F_K, CB400F_L, CB400F_M.

Издание содержит подробные сведения по ремонту и регулировке механизмов двигателя, карбюраторов, систем зажигания, запуска и зарядки, регулировке и ремонту элементов тормозной системы, рулевого управления, подвески, а также возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа. Представлены схемы электрооборудования для различных вариантов комплектации.

Книга предназначена для владельцев и специалистов по ремонту мотоциклов Honda. Объем данной информации позволяет использовать руководство при ремонте других модификаций мотоциклов CB400.

Издательство "Легион - Автодата" сотрудничает с Ассоциацией ветеранов спецподразделения антитеррора "АЛЬФА".



Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом, героически погибших при исполнении служебных обязанностей.

© ЗАО "Легион-Автодата" 2003, 2008
тел. (495) 679-96-63, 679-96-07, 988-26-07
факс (495) 679-97-36
E-mail: Legion@autodata.ru
<http://www.autodata.ru>
www.motorbooks.ru

*Издательство приглашает
к сотрудничеству авторов.*

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 17.06.2008.
Формат 60×90 1/8. Усл. печ. л. 17.
Бумага офсетная. Печать офсетная.


Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить в адрес издательства: 115432, Москва, ул. Трофимова, д. 13 или по электронной почте: notes@autodata.ru. Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

Содержание

Технические характеристики	3	Двигатель	61
Идентификация	3	Honda CB400N	61
Моторное масло	4	Honda CB400F (CB1)	65
Технические характеристики	4	Сцепление	69
Honda CB400 Super Four	4	Коленчатый вал и трансмиссия	74
Honda CB400F (CB1)	8	Коленчатый вал	75
Кузовные элементы	29	Трансмиссия	77
Техническое обслуживание	35	Регулировка длины приводной цепи	79
Honda CB400N	35	Передняя подвеска	
Воздушный фильтр	36	и рулевая колонка	80
Проверка тепловых зазоров в клапанах	36	Задняя подвеска	89
Регулировка и синхронизация карбюраторов	38	Тормозная система	96
Регулировка системы холостого хода	39	Honda CB400N	96
Проверка выключателя подставки	40	Honda CB400FIII _T , CB400FIII _V	101
Honda CB400F (CB1)	40	Honda CB400F (CB1)	104
Воздушный фильтр	40	Система зарядки	108
Проверка тепловых зазоров в клапанах	40	Система зажигания	111
Регулировка карбюратора	42	Honda CB400N	111
Проверка выключателя подставки	42	Honda CB400FIII	114
Периодичность ТО	42	Honda CB400F	115
Система смазки	43	Система запуска	117
Honda CB400N	43	Электрооборудование	122
Honda CB400F (CB1)	45	Honda CB400N	122
Система охлаждения	46	Honda CB400FIII	126
Honda CB400N	46	Honda CB400F (CB1)	127
Honda CB400F (CB1)	49	Схемы электрооборудования	130
Топливная система	52	Содержание	135
Honda CB400N	52		
Honda CB400F (CB1)	56		
Силовой агрегат	59		

Условные обозначения

	используйте новые детали вместо бывших в использовании
---	--

Нанесите в соответствующие места следующие виды смазок:

	моторное масло
	моторное масло с молибденовыми присадками
	консистентная смазка
	силиконовая смазка
	фиксирующий состав для резьб
	герметик
	тормозная жидкость

Сокращения

DOHC	газораспределительный механизм с двумя валами в головке блока цилиндров
IN	впуск
EX	выпуск
АКБ	аккумуляторная батарея
ВМТ	верхняя мертвая точка
ГРМ	газораспределительный механизм
ГТЦ	главный тормозной цилиндр

Обозначение цветов

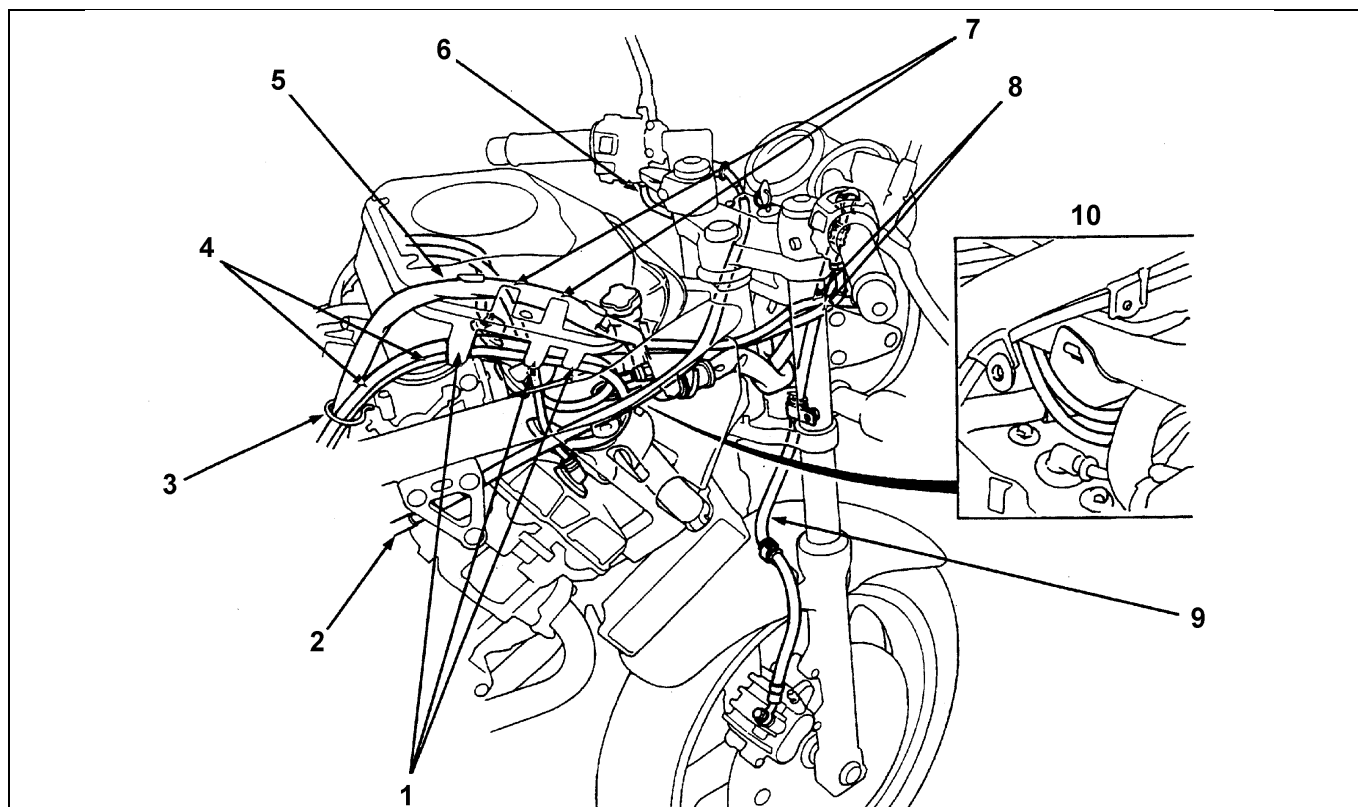
Для обозначения цветов проводов используются следующие сокращения.

	Цвет		Цвет
Б	белый	Рз	розовый
Ч	черный	Ср	серый
Кр	красный	О	оранжевый
Кч	коричневый	ТЗ	темно-зеленый
Ж	желтый	Бц	бесцветный
С	синий	СЗ	светло-зеленый
З	зеленый	Ф	фиолетовый

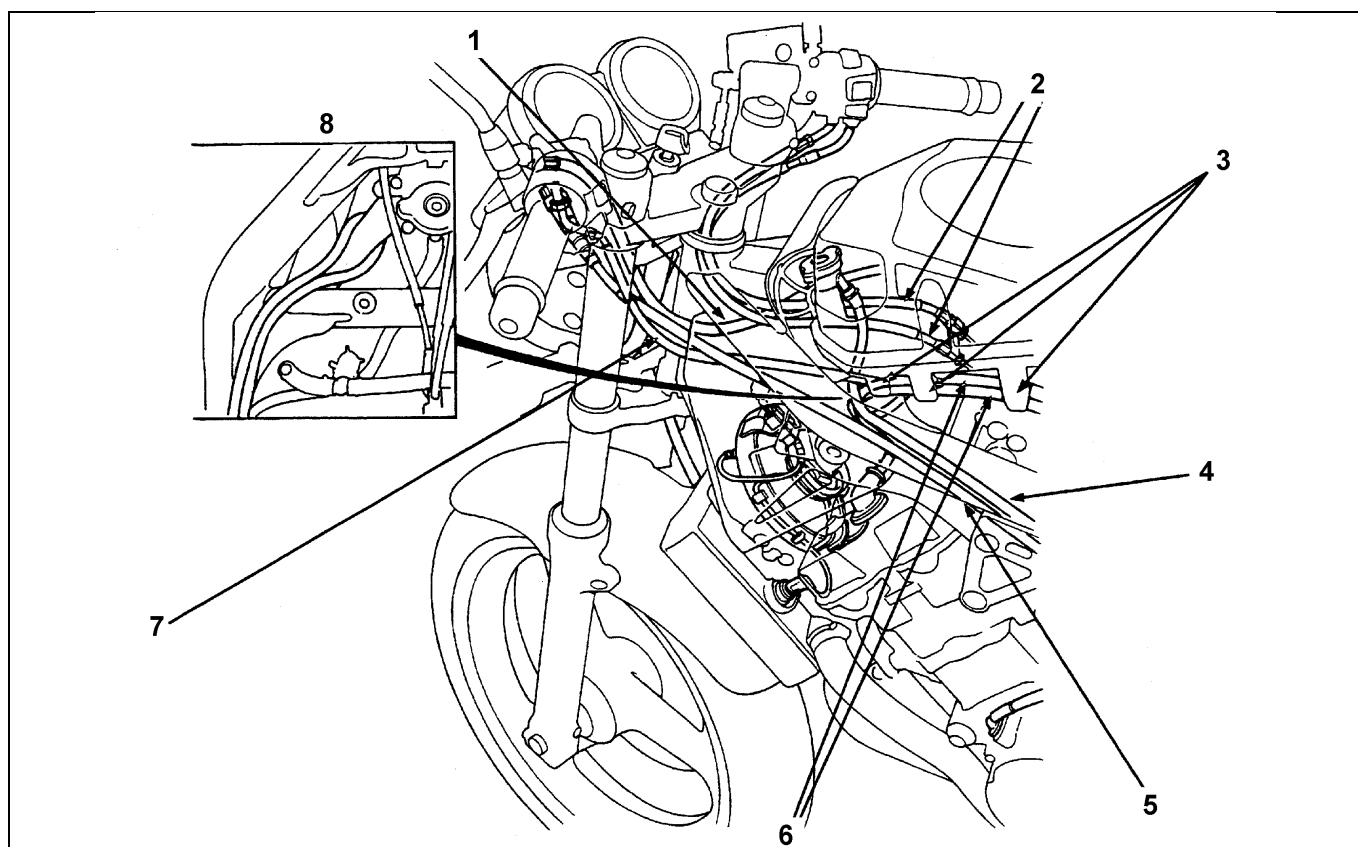
При этом первая часть обозначения указывает основной цвет провода, вторая (если имеется) - цвет полос.

Обозначение разъемов

Пример: (6P) - 6-и контактный разъем.

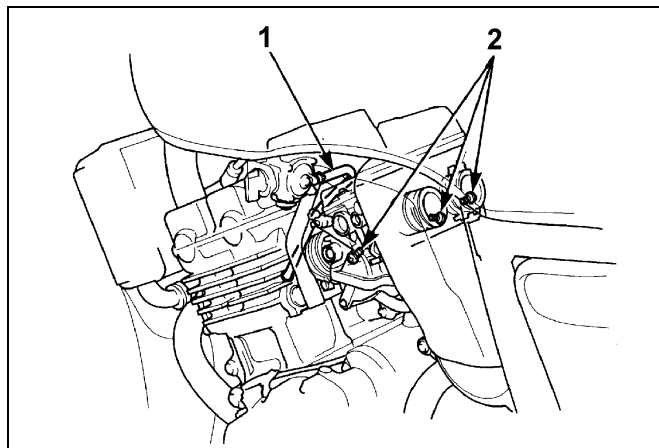


Расположение тросов, шлангов и жгутов проводки (18) (CB400F). 1 - зажим высоковольтных проводов цилиндров №2 и 3, 2 - трос сцепления, 3 - хомут, 4 - высоковольтные провода цилиндров №1 и 4, 5 - основной жгут проводки, 6 - трос пускового устройства, 7 - зажим, 8 - трос акселератора, 9 - тормозной шланг, 10 - высоковольтные провода.



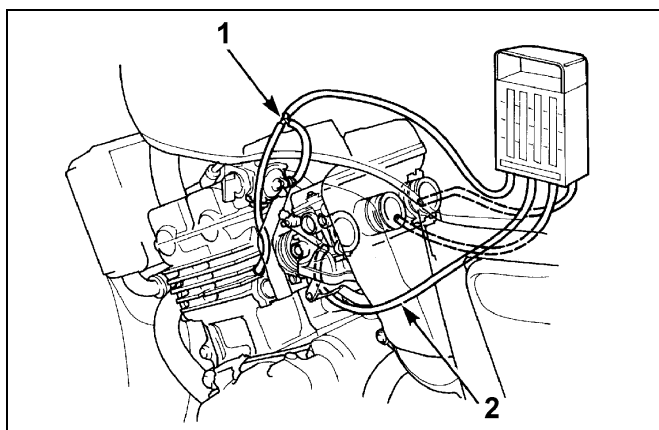
Расположение тросов, шлангов и жгутов проводки (19) (CB400F). 1 - трос сцепления, 2 - трос акселератора, 3 - зажим высоковольтных проводов цилиндров №1 и №4, 4 - сифонная трубка, 5 - трос спидометра, 6 - высоковольтные провода цилиндров №1 и 4, 7 - трос пускового устройства, 8 - высоковольтные провода.

1. Отверните регулировочные винты впускных каналов карбюраторов №2, 3, 4.
2. Отсоедините вакуумную трубку от топливного крана.



1 - вакуумная трубка, 2 - винт.

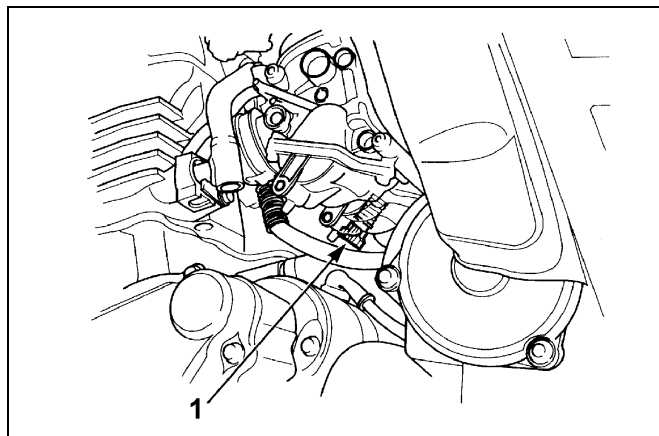
3. Подсоедините с помощью переходника тестер к входным каналам карбюраторов №2,3,4.
4. Подсоедините вакуумную трубку карбюратора №1 с помощью тройника к тестеру и топливному крану, как показано на рисунке.



1 - тройник, 2 - трубки тестера.

5. Прогрейте двигатель и с помощью винта упора дроссельной заслонки отрегулируйте частоту вращения холостого хода.

Номинальная частота вращения 1200 ± 100 об/мин



1 - винт упора дроссельной заслонки.

6. Отрегулируйте карбюраторы.

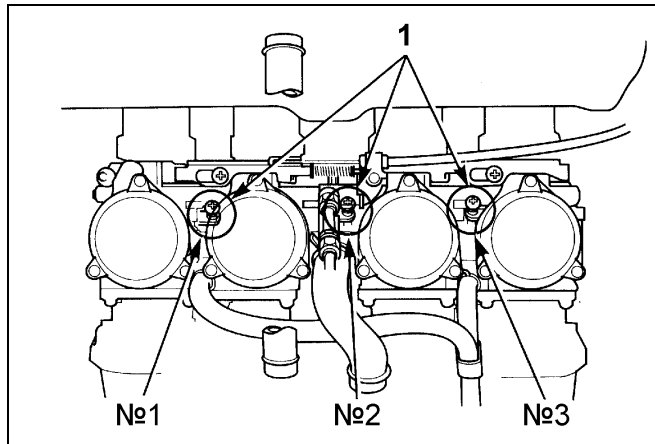
Синхронизация производится по карбюратору №2.

- а) Проверьте разность разрежения между карбюраторами.

Номинальная

разность до 30 мм рт.ст.

- б) При необходимости отрегулируйте ее вращением винтов.



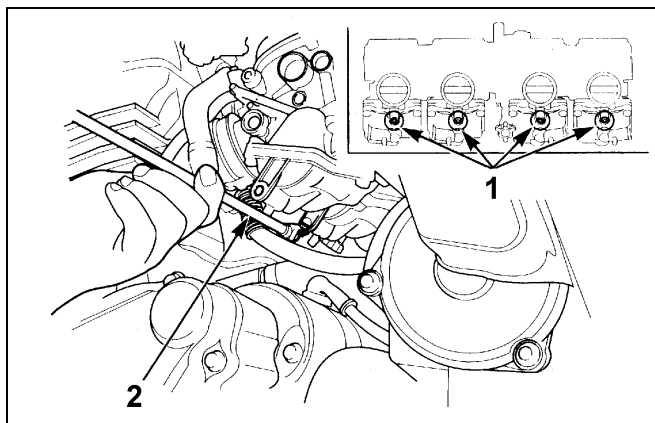
1 - регулировочные винты.

- в) Отрегулируйте частоту вращения холостого хода.

7. Снимите тестер, подсоедините обратно трубки и заверните винты.

Регулировка системы холостого хода

Примечание: регулировка системы холостого хода выполняется производителем и необходимости в повторной регулировке не возникает, за исключением случаев замены корпуса карбюратора или регулировочных винтов. Перед разборкой следует нанести на винт метки и при сборке установить его в исходное положение.

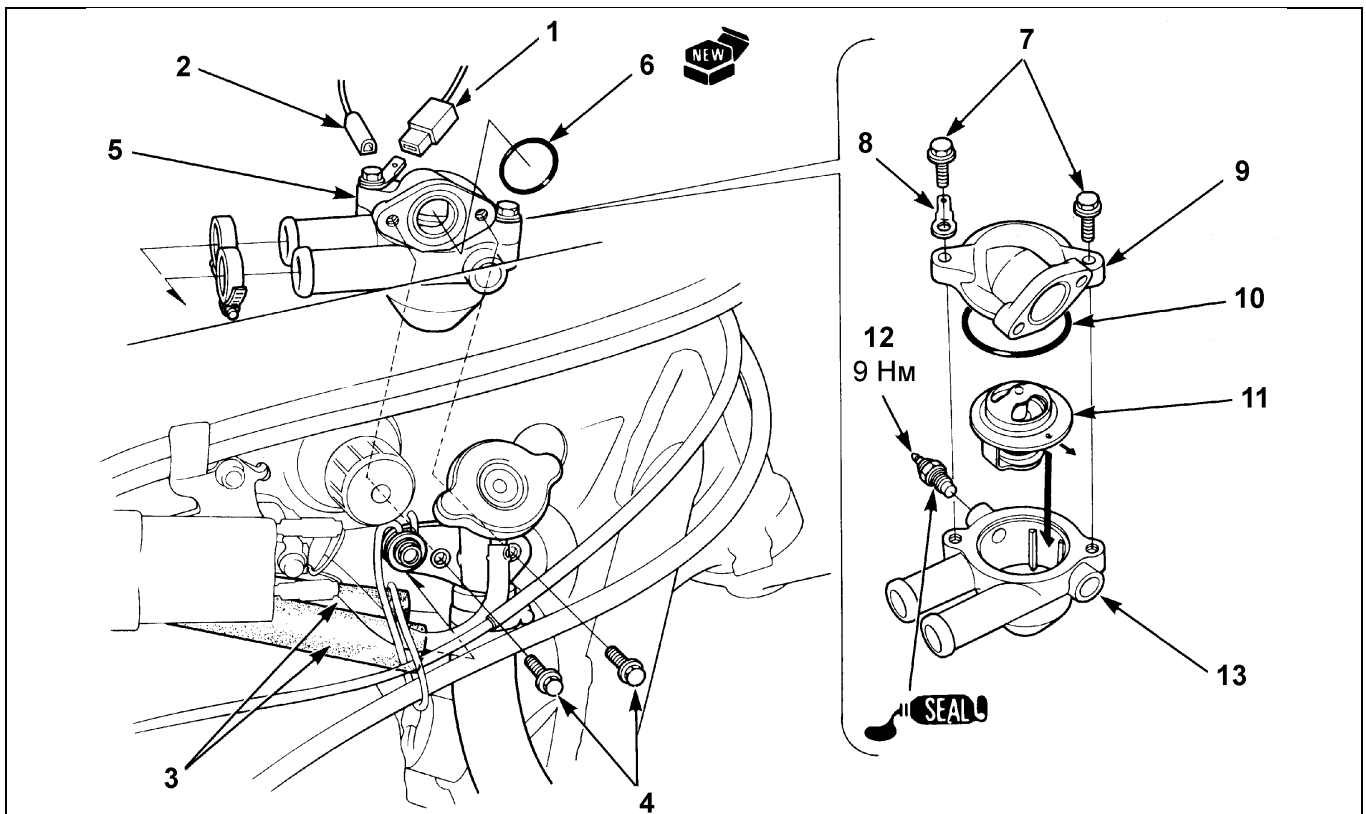


1 - винт холостого хода, 2 - спецприспособление.

1. Подсоедините тахометр (с погрешностью менее 50 об/мин).
2. Заверните винт качества до упора, а затем выверните его в номинальное положение (на 2 1/2 оборота).
3. После прогрева двигателя установите винтом количества минимальную частоту вращения холостого хода.

Частота вращения

холостого хода 1200 ± 100 об/мин



Термостат (CB400N). 1 - провод массы, 2 - разъем датчика температуры охлаждающей жидкости, 3 - шланг термостата (от головки блока цилиндров), 4 - болт крепления, 5 - корпус термостата, 6 - кольцевое уплотнение, 7 - болт крепления крышки термостата, 8 - вывод массы, 9 - крышка термостата, 10 - кольцевое уплотнение, 11 - термостат, 12 - датчик температуры охлаждающей жидкости, 13 - корпус термостата.

Honda CB400F (CB1)

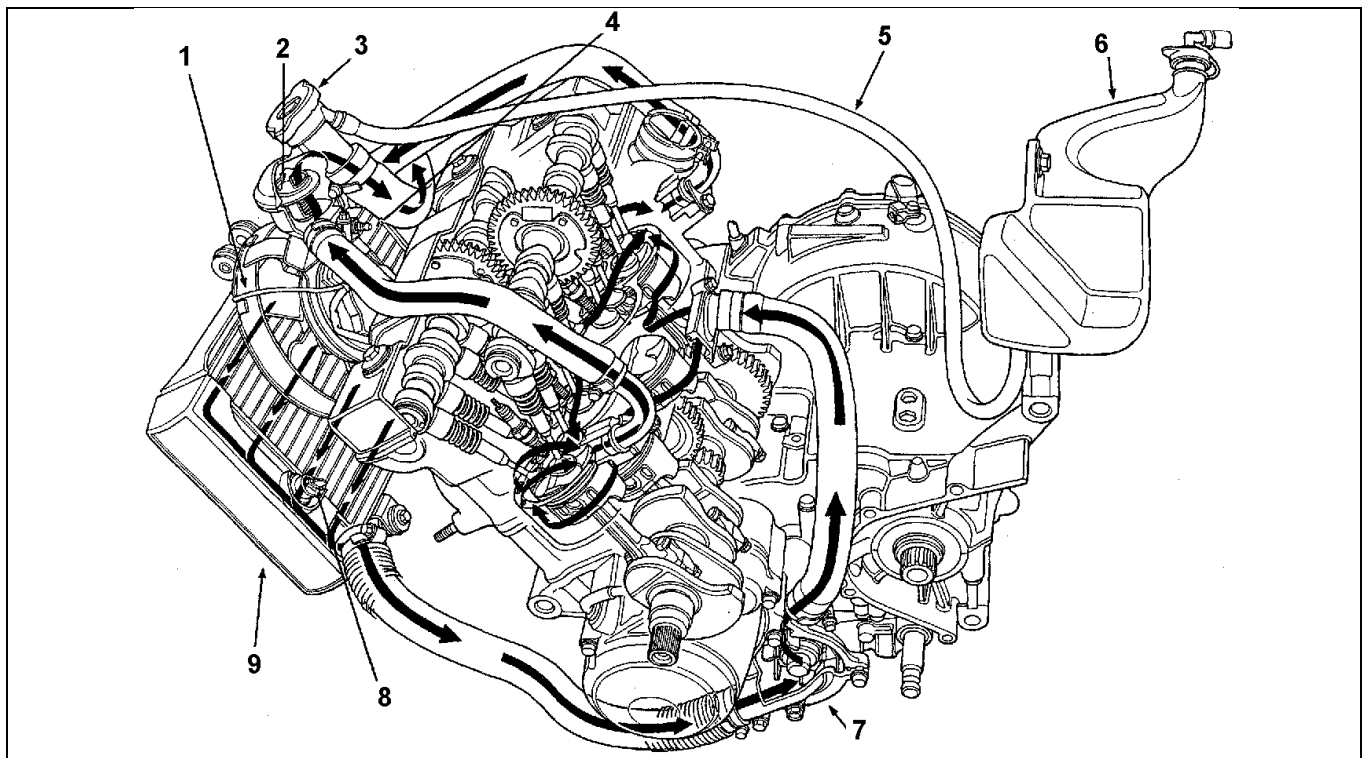
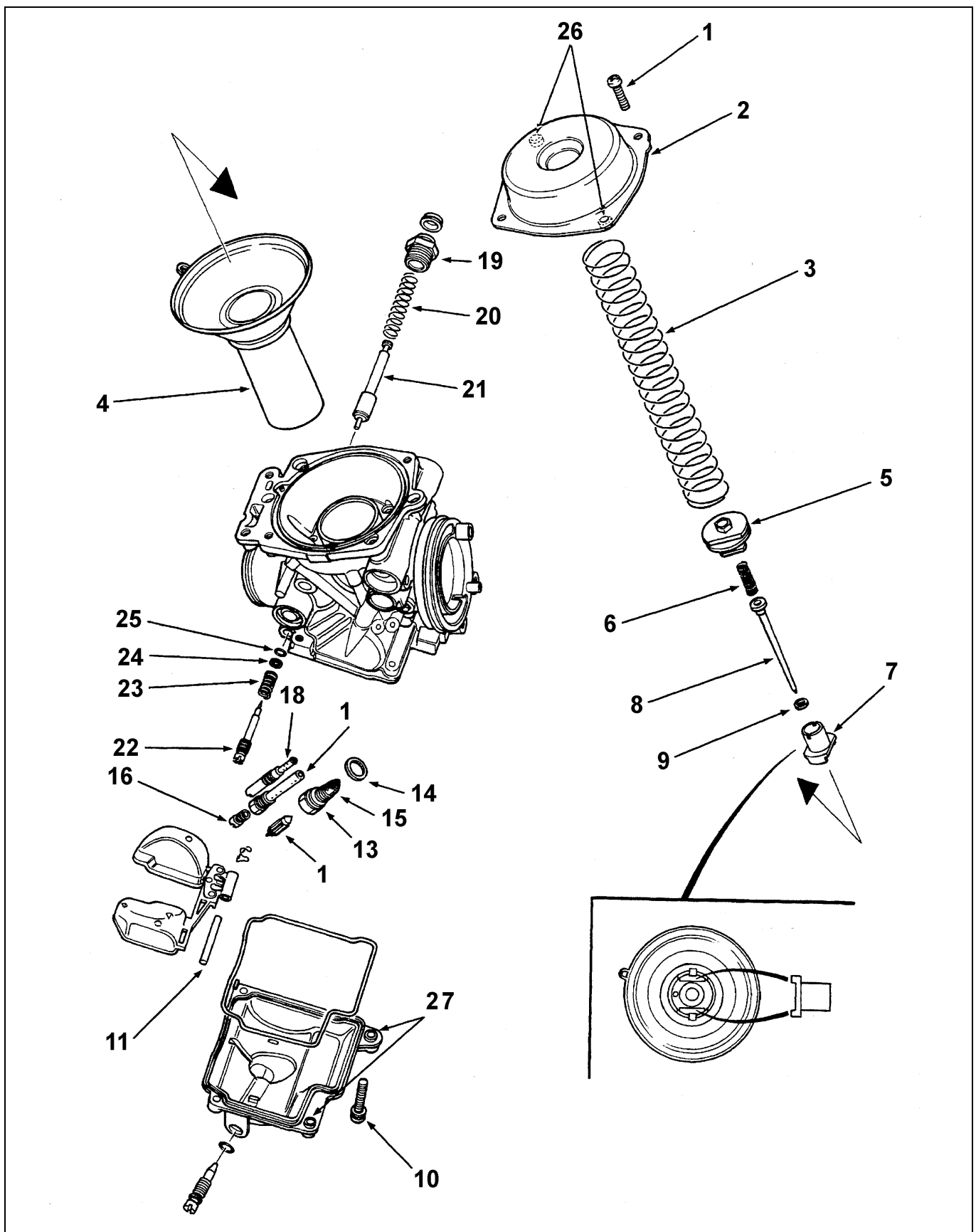
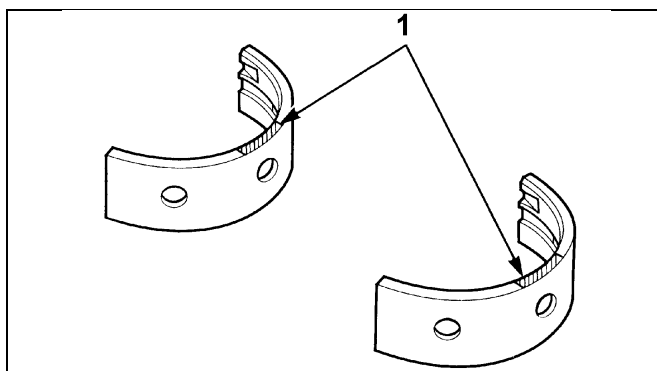


Схема системы охлаждения (CB400F). 1 - вентилятор радиатора, 2 - термостат, 3 - крышка радиатора, 4 - датчик температуры охлаждающей жидкости, 5 - сифонная трубка, 6 - расширительный бачок охлаждающей жидкости, 7 - насос охлаждающей жидкости, 8 - выключатель по температуре охлаждающей жидкости, 9 - радиатор.



Карбюратор (разборка и сборка) (CB400F). 1 - винт вакуумной камеры, 2 - крышка вакуумной камеры, 3 - пружина, 4 - золотник, 5 - держатель иглы, 6 - пружина, 7 - седло пружины, 8 - дозирующая игла, 9 - шайба, 10 - винт крепления поплавковой камеры, 11 - ось поплавка, 12 - игольчатый клапан, 13 - седло клапана, 14 - шайба, 15 - топливный фильтр, 16 - главный жиклер, 17 - распылитель, 18 - жиклер холостого хода, 19 - гайка плунжера, 20 - пружина, 21 - плунжер пускового устройства, 22 - винт качества, 23 - пружина, 24 - шайба, 25 - кольцевое уплотнение, 26, 27 - направляющая втулка.



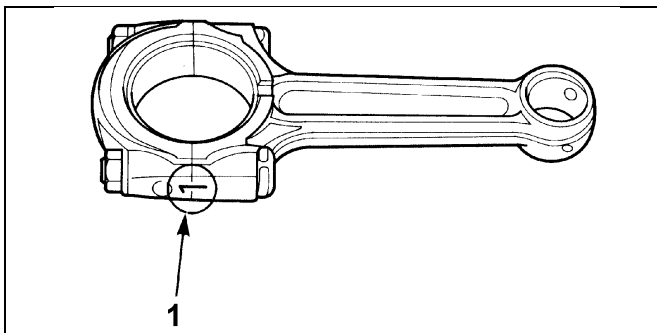
1 - цветовая метка на вкладыше.

2. При замене шатунных вкладышей необходимо использовать вкладыши соответствующей размерной группы.

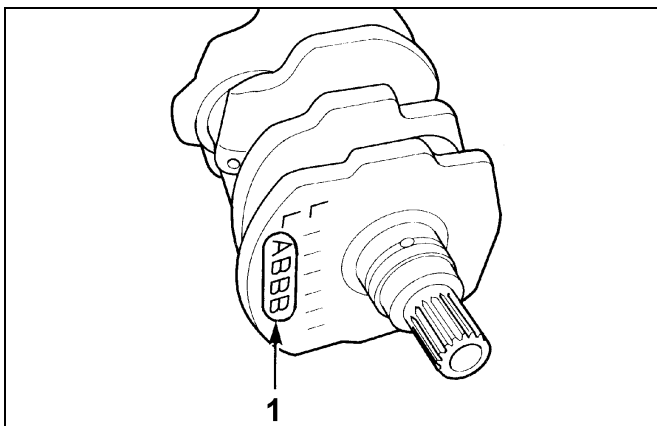
Существует несколько стандартных размерных групп вкладышей, обозначенных "А", "В", "С", две размерные группы диаметра нижней головки шатуна (1, 2) и две размерные группы диаметра шатунной шейки коленчатого вала (А, В).

Таблица для определения размерных групп шатунных вкладышей

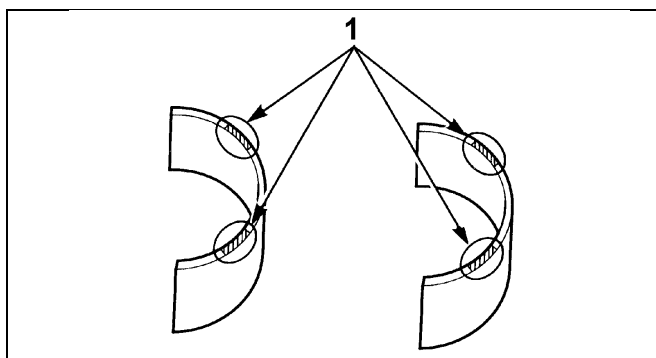
		Метка на шатуне	
		1	2
	Диаметр нижней головки шатуна (мм)		
Метка на валу	Диаметр шейки вала (мм)	32,992 - 33,000	33,000 - 33,008
А	29,992 - 30,000	С (Ж)	В (З)
В	29,984 - 29,992	В (З)	А (Кч)



1 - метка на шатуне.



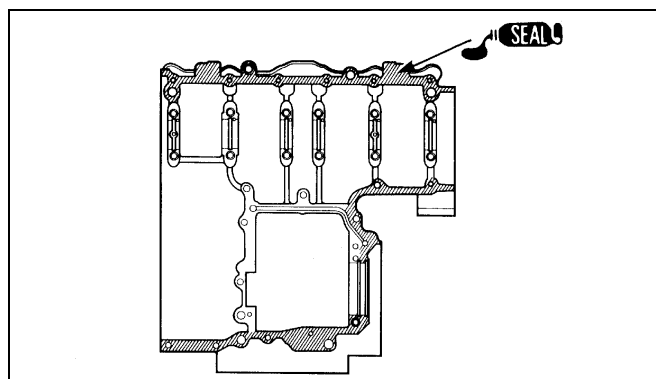
1 - метка на коленчатом вале.



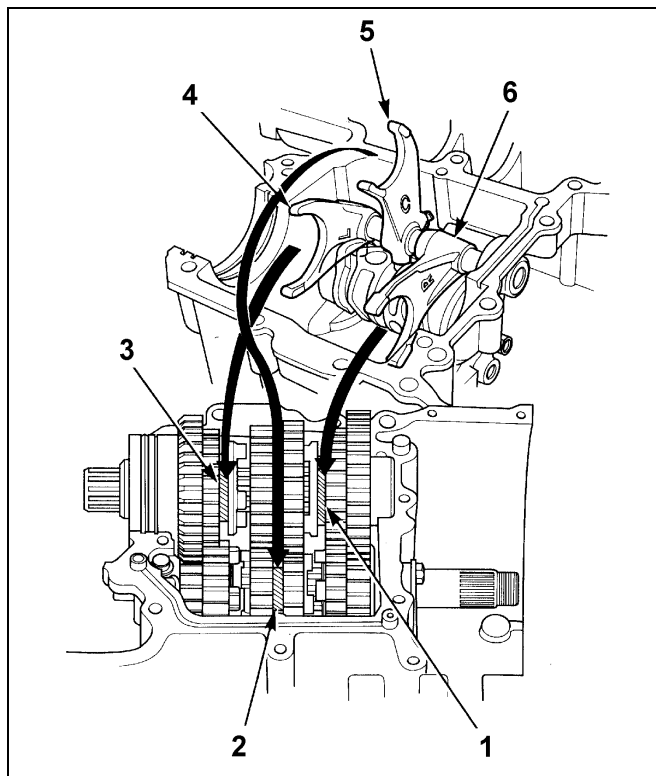
1 - цветовая метка на вкладыше.

Трансмиссия

1. Нанесите герметик на поверхности разъема картера.



2. Установите нижнюю часть картера, расположив вилки переключения передач, как показано на рисунке.



1 - ведомая шестерня 5-й передачи, 2 - ведущие шестерни 3-й и 4-й передач, 3 - ведомая шестерня 6-й передачи, 4 - левая вилка переключения передач, 5 - центральная вилка переключения передач, 6 - правая вилка переключения передач.