

## LEXUS RX300. Пневмоподвеска

Коллеги меня поймут, если о неисправности скажу так: «машина приехала вздыбленная, задралась и не поднимается», -☹

Код неисправности указал на проблему соленоида (*Exhaust Solenoid Valve*, схема 1, ниже, стрелка).

Попытка устранить код неисправности через сканер не получилась.

Проверка **Exhaust Solenoid Valve** показала, что его сопротивление соответствует рабочим параметрам, около 10 Ом.

При подсоединении внешнего питания на **Exhaust Solenoid Valve** (схема 1, ниже) - система работает, машина поднимается и опускается (при подаче питания клапан открывается, стравливает воздух и кузов опускается).

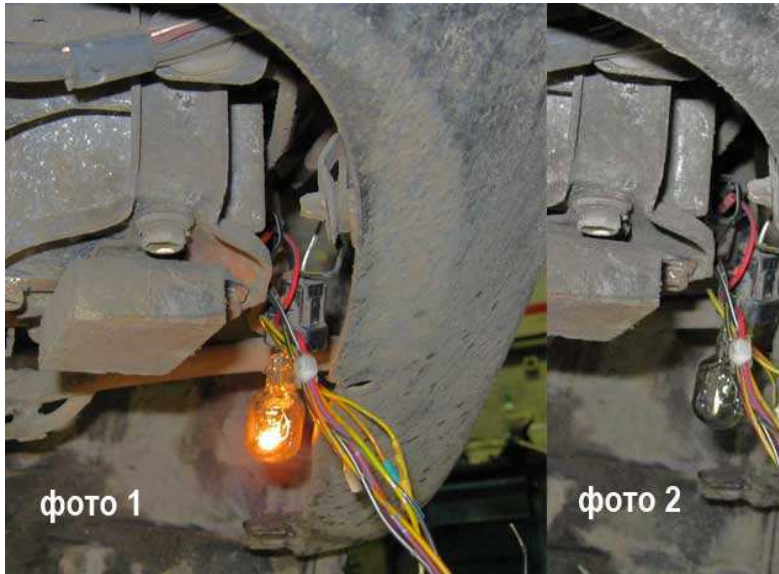
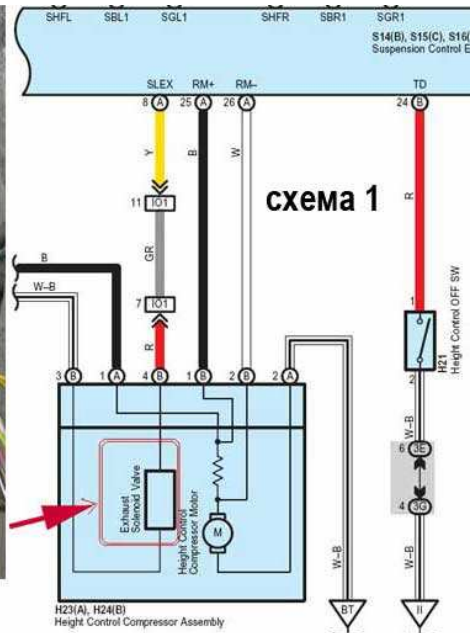


фото 1  
10-ваттная лампочка при температуре плюс 20 градусов Цельсия имеет сопротивление около 2 ом, что по закону Ома равно  
12 вольт : 2 ом = 6 Ампер  
фото 2



Что бы разобраться в принципе работы/управлением клапана, вместо него подключил лампочку на 10 ватт (фото 1 и 2).

В этом состоянии попытался «погасить» ошибку – «погасил», неисправность из памяти «ушла». Сделал вывод, что «в разъеме или в цепи есть повышенное переходное сопротивление».

Тут как обычно «пришла ночь», завтра следовало разбираться с цепями.

Но за ночь пришли другие мысли. В том числе и после изучения мануала LEXUS RX330/RX300 REPAIR MANUAL(RM1024E)

\*\*\* утром были проведены дополнительные измерения, эксперименты и вот что получилось: ИМХО- Блок управления подвеской определяет неисправность в цепи клапана по току (примерно не более 2А и не менее 0.5А, норма составляет от 1.2А до 0.8А ).

При проверке цепи клапана лампочкой 10W мной ошибочно было принято

сопротивление ХОЛОДНОЙ (не зажженной) лампочки за должное.

На самом деле:

10-ваттная лампочка при температуре плюс 20 градусов Цельсия имеет сопротивление около 2 ом, что по закону Ома равно

**12 вольт : 2 ом = 6 Ампер**

Однако, при нагревании, сопротивление металла нити накала увеличивается и реальный ток протекающий через лампу равен 0.8А

Сопротивление клапана действительно = 10ом, но до первого срабатывания.

Потом оно становилось меньше 2 ом. Можно предположить, ИМХО: обмотка клапана после неопределенного числа срабатываний перегревается, происходит межвитковое замыкание и компьютер по величине тока определяет ошибку.

## Кудрявцев Михаил Евгеньевич

**МОСКВА**  
*Автосервис "ВТС"*  
ул.Суздальская д.9

Можно позвонить в рабочее время:  
7-916-626-71-98

*Как проехать – рисунок справа*



\*\*\*\*\*

## ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

**Новую литературу** по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:

<http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0>

**Новые Авторские статьи** Вы можете прочитать по адресу:

<http://www.autodata.ru/item.osg>

**Архив статей** по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43>

"**Практика ремонта**" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47>

"**Гибридные автомобили**" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76>

"**Непосредственный впрыск топлива, системы GDI, FSI, NeoDi**" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41>

"**Diesel**" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16>

"**Трансмиссия: вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия**" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18>

"**То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики**" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72>

"**Полезные мелочи**": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21>

[www.autodata-online.ru](http://www.autodata-online.ru) - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

[www.motordata.ru](http://www.motordata.ru) - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

[www.autodata.ru](http://www.autodata.ru) - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

**"Просто водителям"**: практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40>

**"Устройство и теория систем"**: описание автомобильных систем, теория работы - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39>

## **АДРЕСА**

**технических статей с 2001 по 2010 г.г  
по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта  
автомобилей из Японии, Европы и США**

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78>

**Автомобильный Форум**, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: <http://forum.autodata.ru/index.php>  
Приходите, регистрируйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

### **ВАЖНО. Прочтите Внимательно**

Материал (статья) носит общепознавательный характер, не является инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля. Не подлежит копированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата», редактированию и компилированию. Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала. С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу: [efidata@yandex.ru](mailto:efidata@yandex.ru)

**© 1999 – 2010 Легион-Автодата**

[www.autodata-online.ru](http://www.autodata-online.ru) - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

[www.motordata.ru](http://www.motordata.ru) - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

[www.autodata.ru](http://www.autodata.ru) - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей