

Короткие неисправности Mercedes-Benz, Mitsubishi Eclipse и KIA

Mitsubishi Eclipse

(Почему не работает тахометр?)

Неисправность на автомобиле можно искать и устранять или за пару часов, или за пару дней. Всё зависит от знания «матчасти».

Напишу о том, как искал и устранял эту неисправность: «Не работает тахометр».

- ✚ Клиент попросил найти причину неисправности: «почему не работает тахометр» и устранить проблему
- ✚ На этом авто сигнал на тахометр идёт с коммутатора
- ✚ Этот сигнал идёт и на блок АКПП, т.е. на МУТе этот параметр показывал 0 об.мин. когда двигатель работал
- ✚ Чтобы проверить всю цепь на предмет КЗ, я отсоединил разъём и подключил свой прибор для эмуляции сигнала
- ✚ На фото видно отображение сигнала на МуТе
- ✚ Цепь исправна - менять коммутатор



Повторюсь: «Неисправность на автомобиле можно искать и устранять или за пару часов, или за пару дней. Всё зависит от знания «матчасти».

A screenshot of a diagnostic tool interface showing a data list. The interface is titled 'Data List' and has a table with columns 'Info', 'No.', 'Name', and 'Value'. The table contains the following data:

Info	No.	Name	Value
i	11	TPS	987 mV
i	15	FLD TMP SNSR	68 °C
i	21	K/D SERVO SW	ON
i	23	IGNITION SGNL	200 r/min
i	25	IDLE POS SW	ON
i	26	A/C RELAY	OFF

The interface also shows 'System select: ELC-ATICVT' and 'Data List' at the top. At the bottom, there is a navigation bar with a home icon, a back icon, and a question mark icon. The number '161' is visible in the bottom left corner of the screenshot.

Именно поэтому двумя руками поддерживаю на форуме Легион-Автодата <http://forum.autodata.ru/index.php> такие сообщения, где человеку даётся подсказка, а не полный расклад (разжёвывание) по поиску и устранению неисправности. Объясню почему: если у человека есть желание разобраться и понять, то он, получив подсказку или намёк, будет «рыть» глубже и дальше, будет копаться в мануалах, разбирать чертежи и схемы и в конце концов найдёт неисправность, устранил её и крепко-накрепко запомнит всё, что делал.

Фото:

160 – внешний вид покапотного пространства: отсоединён коммутатор, на датчике массового расхода воздуха виден мой приборчик - он подключён в разъем коммутатора

161 – скрин: «сигнал с коммутатора 200 об-мин»

Кудрявцев

Михаил Евгеньевич

Ник на форуме «Легион-Автодата»

<http://forum.autodata.ru/index.php>

AVTEL

МОСКВА

Автосервис "ВТС"

ул.Суздальская д.9

Можно позвонить в рабочее время:

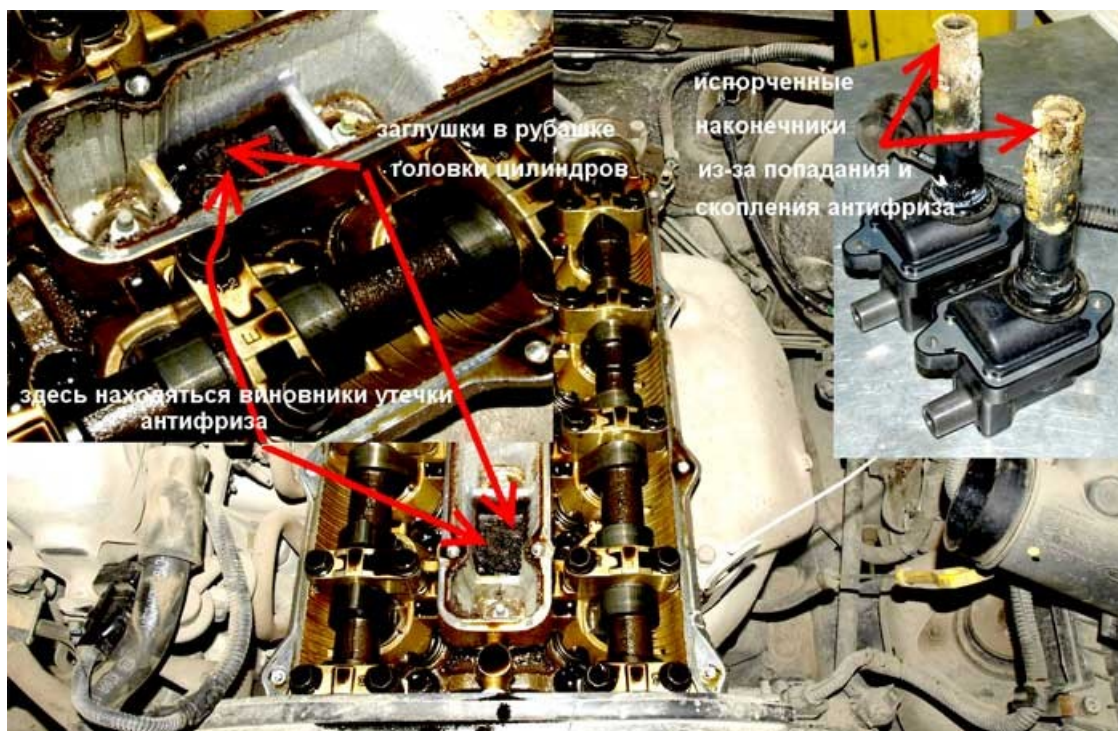
7-916-626-71-9

КIA Калининградской сборки

Наверное не я первый столкнулся с таким автомобилем Корейского производства и Калининградской сборкой: **Kia Sportage** в 1 кузове, двигатель 2 литра, 16 клапанная.

Эти машины не раз уже попадались с этим дефектом: **«не дозакрученные пробки в рубашке охлаждения Г.Б.Ц** (головки блока цилиндров). Как я потом узнал, их закручивает автомат, и соответственно происходят сбои в поднесущей плите, где крепится сама Г.Б.Ц. Когда они ко мне приезжают с проблемой тряски или «троением» двигателя, всегда вначале смотрю свечные колодцы: « нет ли там запаха или протекания», бывает, что сразу не увидишь.... Так что это на заметку.

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей



Кудряшов Рамиль Сатиевич
г. УФА

*Ник на форуме Легион-Автодата «рома»
Работаю в автоцентре "ESSO" автодиагност-автоэлектрик, город Уфа, улица Пугачёва 300,
территория бывшего ремзавода.*

<http://maps.yandex.ru/?ll=55.9876%2C54.694225&spn=0.058837%2C0.01663&z=15&l=map>

- это ссылка на карту Уфы где можно найти улицу Пугачёва 300, она проходит вдоль реки "Белой"

ramil kudryshov arcturcad1114@mail.ru

Mercedes-Benz 240

Сканер показал неисправность 0634, мол, «неисправность обогрева переднего правого сиденья», - хорошая подсказка!

Решил посмотреть что и как... предохранитель в багажном отделении перегоревший – а почему



www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

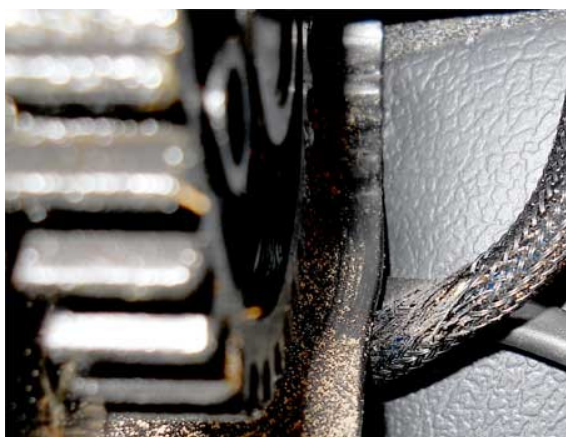
так? Из-а чего так?

Всё выясняется после попытки передвинуть сиденье электроприводом, после нажатия клавиши предохранитель на 10А перегорает. Причём, стоит нормальный предохранитель, не китайский и не «неперегораемый», о которых недавно писал Михаил Кудрявцев в своих статьях.

Начинаю проверку с разъемов на подогрев сидений – всё ок, обрывов нет, цепь целая. Меряю в труднодоступном месте, под сиденьем – а вот тут не ок, здесь засада: «замыкание». Надо снимать сиденье и рассматривать по-удобному.



Не сразу, но причина находится, всё видно на фото:



После «осмотра места происшествия» становится понятной картина произошедшего: этот жгут когда-то трогали, перемещали, а обратно не установили как положено. В дальнейшем, при передвижении сиденья, его металлическая часть задевала за жгут подогрева сидения и постепенно перетирала оплётку жгута и далее - изоляцию провода. А когда перетёрла – ничто уже не мешало замыканию.

Вывод: ***Разбираешь – запиши или запомни ВСЕ действия, чтобы при обратной сборке всё установить точно в таком же положении, месте и закрепить теми же клипсами и т.п.***

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

Белов Сергей Александрович

Московская область г. Лосино-Петровский

Можно позвонить в рабочее время:

8 – 903 – 774 – 11 - 82

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей