

**ОТЧЕГО
ВОЗНИКАЕТ
ПОЖАР В
МАШИНЕ**

Автомобиль LEXUS

В автосервис на мойку для комплексной чистки кузова и салона поступил автомобиль LEXUS.

Десятки, сотни автомобилей проходят через мойку. И всё нормально. Но иногда случается такое... что можно назвать «нештатной ситуацией».

И находится эта ситуация «на грани».

Когда можно обвинить автосервис в недобросовестной работе и потребовать компенсацию. Особенно, если автомобиль вот такой, как на фото 832.

Сколько стоит такой автомобиль?

Навскидку – больше миллиона рублей. И если бы не наше проведенное тщательное расследование, попытка восстановить причины, - быть бы выплатам. От автосервиса – клиенту.

Конечно, если бы в произошедшем был виноват автосервис – слов нет, правда есть правда, от неё нечего бежать...



Но начнём...

Автомобиль прибыл для комплексной чистки и тому подобное, клиент отправился в зал смотреть телевизор, а специалисты приступили мыть автомобиль.

Через какое-то время, даже несмотря на полностью закрытые окна в автомобиле, они почувствовали непонятный и настораживающий запах. Переглянулись. Осмотрелись вокруг. Нет, у них ничего не горело. Пожали плечами и продолжали свою работу.

А через какое-то время увидели дым в передней части салона, в спешном порядке открыли дверь и увидели дым и пламя между водительским сиденьем и консолью.

Мокрые тряпки помогли спасти автомобиль и затушить начинающийся пожар...

Побежали за клиентом. Он пришел и схватился за голову. Для него всё было ясно: «Виноваты те, кто мыл автомобиль... скорее всего, они что-то там неправильно начали мыть, что-то там замкнули, от этого всё и произошло».

- Что делать?

- Ждать электрика...

Вот такая предыстория. Вот с таким набором ситуаций этот автомобиль попал ко мне. И стояла непростая задача – максимально объективно разобраться и понять причину произошедшего.

Для начала детально переговорил с теми, кто мыл автомобиль. Когда вместе работаем, то друг знаем и недоверять нет смысла:

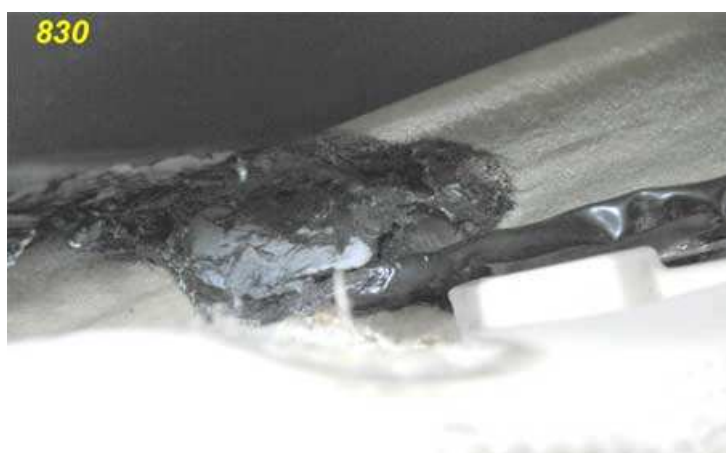
- Мы мыли только снаружи. И только-только начали мыть. Всего несколько минут прошло после начала. Внутри – не лазали.

Итак: в салоне не мыли, в салон добраться не успели. Откуда же тогда пламя появилось. Отчего? Версию «потусторонних сил» даже не рассматривал – всему и всегда есть явственные трёхмерные причины,-)

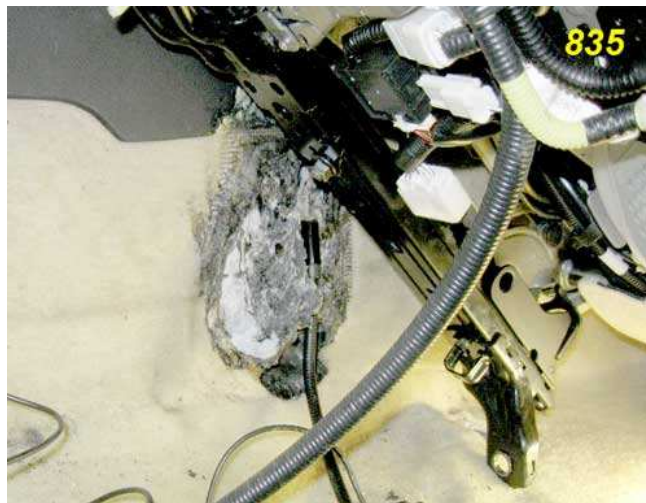
...проводку залить не могли...итак, внутрь салона и разбирать...начал с разборки водительского сидения.

Внимательно посмотрел, какой жгут и куда проходит, была мысль, что мог замкнуть жгут сервопривода на сидения, но вряд ли...там микротоки, от них пожар так быстро не возникает, да и вряд ли вообще возникнет...

Нашёл слегка подплавленный жгут, который идёт на кнопку защелки ремня безопасности...там микротоки...вряд ли...далее решил детально изучить очаг возгорания:



Слава Богу, качеством зрения не страдаю,-) заметил что-то странное...присмотрелся...и что это там блестит?
А вот что, см. фото 823:



Это обыкновенная газовая зажигалка. Судя по внешнему виду, возможно, китайская...

Итак картина прояснилась
Зажигалка, оказавшись зажатой между водительским сидением и боковой частью центральной консоли, была случайно приведена в действие тем, кто был последним в салоне(см. Примечание), разожгла пламя и прожгла часть ковра и часть водительского сиденья.

От чего сработала? Сработала от отодвигания водительского сиденья – была как бы в «распоре»
И подпалила жгутик, который идет от выключателя в защелке ремня безопасности.

Итак, причина и виновник найдены. Теперь надо увидеть то, что нельзя рассмотреть невооружённым взглядом, для этого берём на помощь эндоскоп и начинаем очень внимательно осматривать всё то, до чего глаз добраться не может,-)





При его помощи залез взглядом под ковёр и начал просматривать, не подпалило ли что-то еще. Что потом обязательно «вылезет боком». К удивлению, в нескольких сантиметрах от очага возгорания проходил толстый жгут к системам управления, и он остался неповреждённым. Клиенту очень сильно повезло!

Итог: причина установлена. Причиной оказалась зажигалка. Которая случайно упала в то место, где и была активирована – тоже случайно. Конечно, подобное случается «раз на миллион», но случается.

Хочется посоветовать всем клиентам: держите зажигалки и другие воспламеняющиеся предметы в поле зрения. Не разбрасывайте по салону. Лучше, конечно, держать всё в кармане. Потому что воспламенение может произойти от чего угодно: от дикой случайности, как в нашем варианте, от статического электричества, от нагрева солнцем и тому подобное...

- А клиент вам хотя бы пива купил? – поинтересовался потом у мойщиков.

...ну нет, так нет...наверное, у сверкающих автомобилей свой менталитет...

Пояснение к фото:

823 - внешний вид зажигалки, она специфическая: «если воспламенять так воспламенять!»

827 – очаг возгорания

828 – очаг возгорания сверху над сидением

830 – прожжённое сидение и часть центральной консоли, видно слегка оплавленный жгут

831 – внешний вид салона

834 и далее – проверка при помощи эндоскопа

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

Примечание: после просмотра записей камеры видеонаблюдения было установлено, что после того, как водитель вышел из салона автомобиля, двери автомобиля больше не открывались.

Кудрявцев

Михаил Евгеньевич

МОСКВА

Автосервис "ВТС"

ул.Суздальская д.9

Можно позвонить в рабочее время:

7-916-626-71-98

Постоянный адрес статьи: <http://www.autodata.ru/item.osg> август 2011 года

* * *

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:

<http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0>

Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу:

<http://www.autodata.ru/item.osg>

Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43>

"Практика ремонта" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47>

"Гибридные автомобили" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76>

"Непосредственный впрыск топлива, системы GDI, FSI, NeoDi" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41>

"Diesel" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16>

"Трансмиссия: вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18>

"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72>

"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21>

"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40>

"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39>

АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г

по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта

автомобилей из Японии, Европы и США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

- <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11>
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12>
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13>
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14>
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42>
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71>
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74>
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77>
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78>

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: <http://forum.autodata.ru/index.php>
Приходите, регистрируйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора – его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.
- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.
 - С предложениями и пожеланиями обращайтесь по адресу:
[efidata](mailto:efidata@yandex.ru)
«собака»
[yandex.ru](mailto:efidata@yandex.ru)

© **ЛЕГИОН-АВТОДАТА 2000-2011**

Все права защищены и охраняются законом.

*При полном или частичном использовании материалов ссылка на
ЛЕГИОН-АВТОДАТА обязательна (в интернете — гиперссылка)*

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей