

## «...А ДЕНЬГИ НА СКАНЕР НАЛИПНУТ»

---

Mitsubishi Lancer. И ко всему прочему GDI. Человек решил поменять масло в двигателе и топливный фильтр. Приехал на станцию экспресс –замены.

Из собственных наблюдений могу сказать: на большинстве таких станций вам меняют что угодно и в любом количестве, производитель авто и модель роли не играют. И эти станции постоянно расширяют «линейку услуг». Например, на подземной парковке одного магазина наблюдал за работой диагноста. Пока его сотоварищи меняли масло, антифриз и клеили плёнку на стекла, он считывал ошибки у желающих. В течение получаса, он «обкомпьютерил» пятерых владельцев автомобилей. Работал обычным X-431. Такса была одинаковая-300р.

За эту сумму, владелец авто имеет возможность понаблюдать мигание лампочек на смартбоксе, «чего-то на экране», и получить бумажный чек с номером ошибки, распечатанный сканером. Нет, зависти никакой. Просто наблюдал. Из пяти человек прошедших «диагностику» всего лишь один, получив чек и взглядываясь, что там напечатано, решил возвратиться... Но увы, у диагноста уже был другой клиент и он был занят, а мне финал увидеть не довелось, поскольку вернулась жена, ей нужно было буквально на минуту, зайти куда-то именно в этом магазине. Но предыдущие четверо сели в машины и уехали... Чего-то пытались там рассмотреть, что напечатано, потом убрали чеки в бумажники. Интересно, когда до них дойдет...

✚ Так вот, на станции куда обратился владелец Лансера, как раз ввели новый вид услуги: «очистка топливной системы». Согласитесь, это полезно. И масло, и фильтр топливный, А ЗАОДНО и топливную промыть. И цена демократично формируется: имеешь машину с ДВС объемом 1л - 1000р; 1,5 литра - 1500р, ну и т.д. Установка для промывки стоит не дорого. Да в принципе её только ленивый сам собрать не сумеет . Окупаемость в таких условиях - два дня от силы с момента покупки. Вот так и попал этот Mitsubishi Lancer на промывку.

Дальше еще чуднее: подвесили емкость, залили около литра жидкости, воздух подали, подключили куда-то под капотом шланг и зачем -то пережали пассатижами с фиксаторами какой-то шланг, а может два, клиент точно не помнил. Машину с горем пополам завели, мотор работал «куда зря», и... через минуту заглох. Попытка завести не увенчалась успехом. Проверка показала, что промывочная жидкость в емкости закончилась. Отсоединив оборудование, работники попытались убедить владельца машины, что операция промывки выполнена. Но тот, видимо почувствовав неладное, не согласился. Решил

отъехать, освободить место и поговорить с администратором. Но не тут-то было. Машина отказалась заводиться. Усилиями мастера станции машину всё же завели, но ехать она отказалась категорически. Да что там ехать, просто на месте стоило нажать на педаль газа – просто глохла.

Месяц. Ровно столько машина была на этой станции и её пытались реанимировать. Человек был вынужден обратиться в комитет по защите прав потребителей, но только усугубил ситуацию. Штраф в 5000р был наложен, но с ним перестали общаться вообще. Выслушав подробный рассказ, у меня не сложилось впечатления о том, что поломка не может быть серьезной. Да и рассказывал человек настолько подробно, что неисправность вероятнее всего нужно было начинать искать именно с топливного насоса и фильтра в баке. Как выяснилось потом, она там и была. И внесена она была при установке нового фильтра. А в остальном я ошибся.

«Таблетка». А на ней следы видимо все от тех же пассатиж и разорванная гофра (*результат попытки реанимации мотора*) «Масла» из машины слили больше 5 л. Сколько же они пытались её заводить... Причем тупо, даже не пытаюсь понять причину.



Все эти случаи имеют между собой нечто общее. В стране автомобильный бум. Скупают любые машины. Сфера услуг в части обслуживания и ремонта раздувается как пузырь. И в этот пузырь лезут все кому не лень. Они поняли главное (как они думают): «Надо иметь сканер, а деньги на сканер налипнут». Может быть...но знаю точно, что ни я, ни мои товарищи в ближайшее время без работы не останемся. Потому что после «экспресс-работы» всегда последует «работа над ошибками». И не только со сканером, но и с головой.

**МАРКИН Александр Васильевич**

**Ник на форуме Легион-Автодата A\_V\_M**

**г. Белгород  
Таврово мкр 2, пер. Парковый 29Б  
(4722) 300-709**



\*\*\*\*\*  
[www.autodata-online.ru](http://www.autodata-online.ru) - База данных по ремонту и диагностике автомобилей  
[www.motordata.ru](http://www.motordata.ru) - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей  
[www.autodata.ru](http://www.autodata.ru) - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей