

«БЕЛЫЕ ВОРОТНИЧКИ» или «Один день из жизни автомобильного диагноста»

Читал в Интернете, что автомобильные диагносты, мол, это чуть ли не «белые воротнички»: подключили к машине компьютер, пощёлкали клавишами, нашли причину неисправности, взяли с клиента денег...

Бред, конечно!

Вот на такие «мнения» зарятся некоторые молодые товарищи, думают, что в нашей профессии всё очень просто.

Увы. Не так!

... никакие мы не «белые воротнички».

Мы обыкновенные «пахари»!

И не в белых халатах ходим, а в спецовке. И руки у нас грязные.

А чтобы было понятнее, вот некоторые записки написанные на коленке:

«Такой если не разобьёт, то залечит»

Конвейер. Раньше не замечал.

Крутишься вокруг одного и того же: свечи, форсунки; МАФ, лямбда; датчики положения; дроссель; контакты сгнившие, проводка протертая....

«Много топлива-мало воздуха; много воздуха-мало топлива»...

Понедельник.

Приезжаю за полчаса до начала работы.

Возле бокса уже несколько машин. Подъезжают по записи.

Здороваемся, все, кто на утро записан, все на месте.

Обращаю внимание на «Мазду 3» ... откуда? эта не по записи.

Но стоит, «подпер» ворота бокса, видимо, раньше приехал. Занял очередь.

Разберемся.

«Маздовод» оказался очень активным, как –то незаметно оттер тех, кто по записи, выдвинулся вперёд и начал рассказывать о цели своего визита.

Перемещаюсь по боксу, включаю рубильник, поднимаю ворота, включаю чайник...

чашечка кофе с утра стала уже ритуалом. Счастливый обладатель «Мазды 3»

настырно следует за мной и рассказывает... Слушаю его рассказ.

Прерываю повествование вопросом:

- Много кушает?

- По городу, когда 8,0 когда 8,3...8,5, даже 8,7 было...

??????????????

- Чем измеряете?(Хотел съязвить. Не стал... не взял поправку - утро, понедельник, надо понимать... Расслабился за выходной)

Дальше выслушивал методу заправки авто до полного бака, и сам способ замера, с помощью мерной емкости. Спрашиваю:

- и что, вот так после каждой заправки измеряете расход?

- Да, после того как заметил, что расход увеличился

Попытался объяснить. Бесполезно. Он на своём: «Нужна диагностика и все тут».

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

Ладно, понял – не переубедить. Деньги твои. Тем более, что до обеда записан только один Лаурель.
Мазду оставляю...

«Разводилово»

Младший сын собирается ехать в район (дети работают со мной, надо же кому-то передавать накопленный опыт?)

Расстояние небольшое, около 80 км. Попал в беду грузовик, а вместе с ним и хозяин: помог друзьям перевезти вещи из Иркутска. Сюда доехал, а вот назад... Наши местные умельцы приговорили ТНВД. Попросили за ремонт... чуть меньше, чем стоит контрактный мотор. Это Белгород. Позвонили в Москву. Москва запросила меньше, но насос нужно было снять и привезти к ним. Кто этому иркутскому бедолаге дал телефон наш, не знаю. Но согласились попробовать помочь сибиряку. Хотя грузовики это не совсем наш профиль. Поэтому нужно было проехать и на месте оценить обстановку. В крайнем случае, снять насос, чтобы человек отвез в Москву...

«Лаурель» сделал быстро.

Даже сам не ожидал от себя такой «прыти».
Взялся за «Мазду».

Проверил всё, что может влиять на расход. Все в норме.
Прокатился на машине. Ведет себя прекрасно. Да, не повезло машинке с хозяином.
Такой, если не разобьет, то залечит.

Обед, вернулся младший сын, который смотрел машину иркутянина. За обедом обсуждаем результат поездки.

Вывод напрашивается сам: мужика разводят на деньги. Даже, если причина в топливной, то никаких радикальных мер по всем признакам не требуется...

Машина заводится и может двигаться.

Нужна консультация. Звоню в Иркутск Андрею. Чтобы не быть «испорченным телефоном», передаю трубку сыну. Тот выясняет всё, что нужно. Принимаем решение - машину на СТО. Будем делать.

Чтобы понятнее были слова: «Звоню в Иркутск Андрею»:

- у нас в Союзе автодиагностов давно сложилась добрая традиция: если в работе возникает «запара» и в ремонте образовывается какой-то тупичок, то всегда есть кому позвонить, спросить, проконсультироваться: Андрею по дизелям, Сергею по гибридам, Эдику по «субарикам» и так далее и так далее. Ну и мне, бывает, звонят. Взаимоподдержка.

«Закономерность? Или? Проехали. Отставить. Теорию потом»

Появляется по записи «Королла» 2007 с мотором 3ZZ

Мотор приговорен к расточке и капиталке.

Хозяин оперирует терминами легко. Чувствуется, что наслушался всяко-разного.

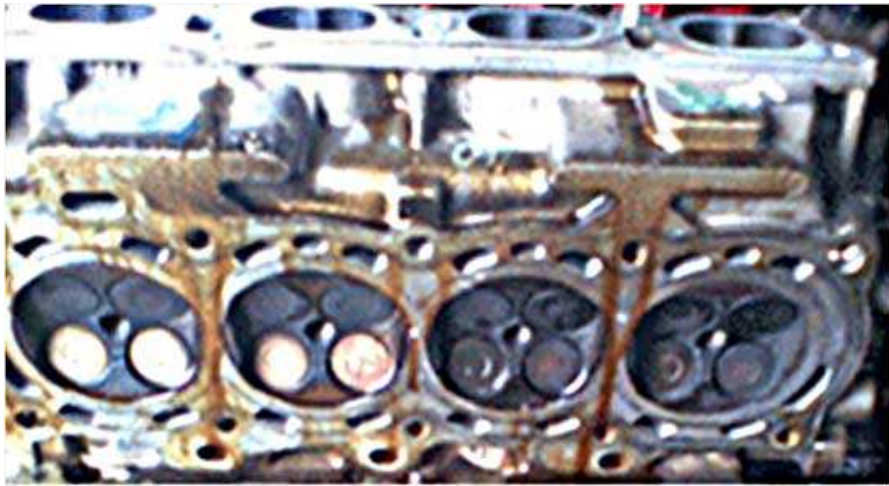
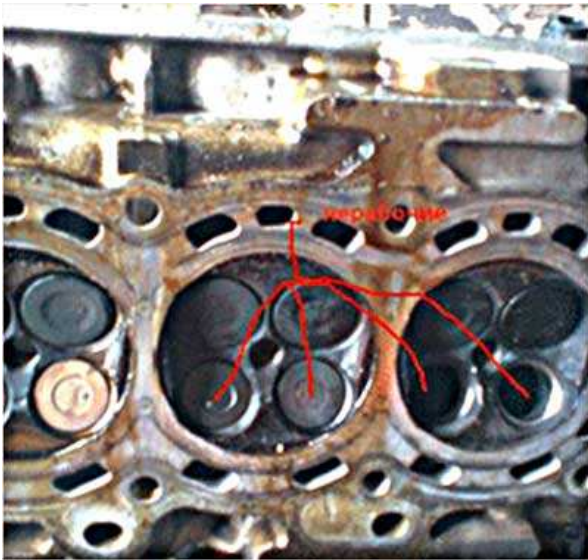
Машина действительно еле ползет. Одного цилиндра точно лишилась ...

Под подозрение попадает не только 4-й. Заглядываем внутрь через свечную шахту эндоскопом.

Почему там, где вынесли «приговор», не проверили другие цилиндры – не знаю.

Но зазоры на клапанах-то должны были проверить, по любому.

На фото ниже снятая ГБЦ, на левом фото, красным – нерабочие клапана:



Тут прослеживается определённая

закономерность. И не на одной машине: если автомобиль переоборудован под газ, то на машине возникают проблемы в основном с 3-4 цилиндрами. Интересно...какая тут закономерность...газ-гидродинамика...что ещё?

А-а... по фигу... всё, что нужно для восстановления - есть, а теоретические изыскания оставляем до лучших времен.

**«Пока Nissan делает машины,
мы без работы не останемся»**

Ниссан, чтобы мы без него делали...
Этот под «Мазду» «замаскировался».

Греется, и работает как-то неустойчиво.

Утечку антифриза нахожу быстро. А чего искать - всё оно рядом... Везунчик. Ни шаговый мотор ни сжег, ни драйвер. Антифриз пошел внутрь коллектора.





«Бросить всё и уехать на...»

Еще один «Ниссан». «Вингруд». Владелец... мужик за «полтинник», но очень живой, неунывающий такой. 100% оптимист. Так показалось. Записался на «осмотр, диагностику и техническое обслуживание», а «в случае чего и на ремонт». Начинаю по порядку, с осмотра. Мда..... Интересуюсь, что делали с машиной.

Ответ достойный оптимиста:

- НИ-ЧЕ-ГО! Почти три года как часы работает... правда, в последнее время стала греться, вентилятор плохо дует, бензин ест, заводится не сразу, лампочки не горят на панели, вентилятор только на одной скорости...
... но я машиной очень доволен! Хотя чувствую, что пришла уже пора. И стучать начала, когда по неровной дороге...и...

Ладно, это можно долго слушать. Прошу убрать из салона всё, что мне может мешать. То, что нужно было убрать, перекочевало в отсек багажника. По содержимому можно было догадаться, что человек занимается пчелами.

- Пчелками занимаетесь?

(Это механик спросил...ну кто тебя за язык тянет? Пчеловоды, это же как рыбаки - тихопомешанные. И стоит зацепить - хрен переслушаешь. Клиента понесло:

... « Солнце садится. Закат. Ни ветерка. Липы стоят. Мёдом пахнет. Воздух такой, что можно руками грести..»

Выдираю из шахты шуп.....

- Масло давно меняли?,- спросил так, чтобы не обидеть.
- Масло? Масло я доливаю регулярно. За уровнем смотрю...

Сам думаю: **«Воздух можно руками грести? Это да-а...»**,- смотрю на воздушный фильтр(фото справа)



...«Сумерки накрывают... звезды на небе..»

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

Да, чуть «не звездануло» на замену шагового мотора и ремонт блока (фото справа)

... « А когда совсем стемнеет, только Луна и звезды. Сидишь, пьешь чай с мятой и медом. Молча.»

Ну да, ну да...чай с мятой...хорошо, что не через такой фильтр, как на машине... а напрямую из чашки чай...



«Земля отдает снизу тепло, а поверху тянет прохладой...»

«Мышка тоже не дура. Гнездышко между радиаторами сделала», - фото слева. Ну, чтобы и воздух и тепло...

... « И тишина. Полное единение с природой»

.....точки – это мои невысказанные слова...ну, догадались, наверное, какие слова ...

Завидую.

Возникло желание: «бросить всё, послать всех... купить пару ульев и уйти в полное единение с природой».

Так подумалось. Но сказал другое:

- Так. Тут всё понятно. Делаем! Кто там следующий на очереди?

МАРКИН Александр Васильевич

г. Белгород
Таврово мкр 2, пер. Парковый 29Б
(4722) 300-709



Постоянный адрес статьи: <http://www.autodata.ru/item.osg> октябрь 2011 года

* * *

© ЛЕГИОН-АВТОДАТА 2000-2011

Все права защищены и охраняются законом.

При полном или частичном использовании материалов ссылка на ЛЕГИОН-АВТОДАТА обязательна (в интернете — гиперссылка)

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей