

**«Слесарь в автосервисе –
не последний человек
Porsche Cayenne «войлочный радиатор»»**



Есть такое понятие, как «Первичная диагностика». Или «входная диагностика». Кому как нравится. Это когда делается правильно: определяется причина неисправности, её область хотя бы.

Чтобы потом знать: куда смотреть и на что обращать особое внимание.

Мы как-то привыкли, что такую диагностику проводит автомобильный диагност. Но если другие посты в автосервисе занимают грамотные люди, то такую диагностику могут и они проводить.

Так и у нас: автомобиль **Porsche Cayenne** сначала осматривали на слесарном посту.

И именно там ребята сделали предположение, которое потом оказалось точным: причина перегрева и плохой работы кондиционера в радиаторе.

...это на каких-то других автомобилях добраться до радиатора не сильно сложно,-)

А тут нашим слесарям пришлось разобрать почти всю «морду», - на фото справа слесарь Сергей как раз этим занимается.

И вот что оказалось:



Когда в автосервисе правильно подобрана команда, когда на каждом посту трудится Специалист – тогда и работа идёт на лад, и всем легче.

Был в других автосервисах. И не скажу, что там профессия «Слесарь» считается какой-то важной. В последнее время к этой профессии, и даже к этому слову в обществе существует какое-то...недоумение, что ли.

За прошедшие годы профессия «Слесарь» потеряла свою привлекательность, сейчас молодёжь никакими коврижками не заманить в эту профессию, все почему-то хотят «почище, поглаже и побольше денег».

А слесарь, между прочим, зарабатывает не так уж и мало. Это если «хороший слесарь». Впрочем, когда специалист считается «хорошим», то он везде будет зарабатывать достаточно.

Профессия «Слесарь» - профессия старая и мудрая. Впервые она появилась в Германии, там был цех мастеров, которые изготавливали и ремонтировали замки. Schlos - замок. «Шлоссеры» - так называли мастеров, изготавливающих замки.

И сейчас «слесарь в автосервисе» - не последний человек. Но при условии, что его качества соответствуют необходимым: *навыки работы с инструментами, чтение схем и чертежей, пространственное мышление, точность рук, аккуратность, ответственность.* Когда рядом работают такие люди – работается...не могу подобрать точное слово, но скажу так:
- работается удобнее и приятнее,-)
Надеюсь, вы меня поняли.

Я доверяю им, они доверяют мне. Ребята просто максимально качественно делают своё дело, делают, как говорится, «с головой и руками». Ещё не было ни одного случая, чтобы они как-то пытались «развести» клиентов на ненужные работы и покупку ненужных запчастей (как привычно делается кое-где...и даже в дилерских центрах – говорю это с грустным лицом...).

Если, например, при замене шаровой, они увидят порванный пыльник ШРУСа, то непременно предупредят клиента, а не будут ждать когда ШРУС «накроется» и клиент приедет на замену.

Очень часто к ребятам приезжают для пере проверки вердикта с других сервисов, когда клиенту приговорили запчастей на "ЦАТЬ ТЫСЯЧ рублей" и оказывается, стучит не подвеска, а отвёрнутая защита картера...



Отдельно хочу написать про Евгения - СХОД/РАЗВАЛщика с Большой Буквы! Я с ним вместе работаю более 15 лет, за это время у него ещё ни разу не было клиента который остался бы не доволен его работой (*тьфу 3 раза чтоб не сглазить*). К нему едут отовсюду, даже гоночные команды привозят ему свои автомобили на регулировку подвески, представляете?

Да что говорить, вот недавние моменты его трудовой деятельности:



Между прочим, вспомните песни Владимира Высоцкого. Если он о чём-то писал, то всегда на злободневное, писал песни «правильные», вот например:

**Я был слесарь шестого разряда,
Я полочки на ветер кидал, -
Получал я всегда сколько надо -
И плюс премию в каждый квартал.**

...ну не знаю о чём вы подумали,-), а я хотел сказать о том, что «быть Настоящим Слесарем – это более почётнее, чем числиться «мэнегером»...

Более почётнее и...поднимите глаза на песню Высоцкого – «более денежное». Нет, не бросаю клич: «Все в слесаря!».
В нашем автосервисе, например, отбор реально строгий. Да и мест нет,-)

Раньше было неприятно, а сейчас вызывает улыбку появление в ремзоне какого-либо «мажора» или «мажористого типажа»...весь из себя... на крутой машине...к людям в спецовке ПРЕЗРЕНИЕ сквозит...дурачок...вот выгонят тебя из «мэнегеров» и куда пойдёшь? А у нас у каждого – специальность в руках.

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

Кудрявцев

Михаил Евгеньевич

МОСКВА

Автосервис "ВТС"

ул.Суздальская д.9

Можно позвонить в рабочее время:

7-916-626-71-98

Постоянный адрес статьи: <http://www.autodata.ru/item.osg> октябрь 2011 года

* * *

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:

<http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0>

Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу:

<http://www.autodata.ru/item.osg>

Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43>

"Практика ремонта" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47>

"Гибридные автомобили" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76>

"Непосредственный впрыск топлива, системы GDI, FSI, NeoDi" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41>

"Diesel" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16>

"Трансмиссия: вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18>

"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72>

"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21>

"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40>

"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39>

АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г
по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта
автомобилей из Японии, Европы и США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78>

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: <http://forum.autodata.ru/index.php>
Приходите, регистрируйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора – его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.
- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.

- С предложениями и пожеланиями обращайтесь по адресу:

efidata

«собака»

yandex.ru

© **ЛЕГИОН-АВТОДАТА 2000-2011**

Все права защищены и охраняются законом.

*При полном или частичном использовании материалов ссылка на **ЛЕГИОН-АВТОДАТА** обязательна (в интернете — гиперссылка)*

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей