

## MITSUBISHI CARISMA

«Плохо заводится, неустойчивый холостой ход, нет приёмистости»

*«Утром плохо заводится, приходится долго-долго крутить стартером... на холостом ходу работает плохо... совершенно нет тяги и приёмистости!»*



MITSUBISHI CARISMA. Подкапотное пространство. Видны остатки установленного когда-то газового оборудования

Вот с таким набором

неприятностей в нашу мастерскую прибыл этот автомобиль.

Что первым делом сделать? Подключить сканер и...открыть капот, посмотреть что из себя представляет двигатель, в каком он состоянии и тому подобное...в глаза сразу бросилось «постороннее», обернулся к клиенту:

- *Стояло газовое оборудование?*
- *Когда-то да, стояло, но я купил машину уже без него.*

Вот как вы думаете, какие мысли были первыми после такого ответа? Из опыта общения с владельцами «газовых» автомобилей и практики ремонта подобных автомобилей в памяти отложилось основное:

📖 Владельцы автомобилей с газовым оборудованием почему-то считают, что если автомобиль «на газу», то можно забыть о том, что там ещё есть система питания, топливный насос, топливный фильтр и т.п...они никогда или крайне редко проводят обслуживание топливной системы. Даже если автомобилю десять лет, и на него когда-то поставили газовое оборудование, то с этого момента – всё, владелец становится только «наездником». Конечно, это не все такие, но попадались почему-то именно такие товарищи...

Ну, смотрим далее...автомобиль, кстати, выпуска 1997 года...

...когда работал со сканером, клиент неожиданно подошёл сзади, постоял, посмотрел и потом заявил:

- А неисправностей там нет! Уже смотрели!

Пришлось прервать работу:

- Давайте уточним: «Нет неисправностей, или «сканер не показывает ошибок»?»

Распространённое заблуждение: «если сканер не показывает никаких ошибок», значит, «неисправностей нет». Сто раз уже говорилось, но придётся сказать в сто первый:

- Отсутствие ошибок на дисплее сканера не есть показатель «исправности» автомобиля.

Что и надо было доказывать далее. Если: *«Плохо заводится, неустойчивый холостой ход, нет приёмистости»*, то вне зависимости от присутствия или отсутствия ошибок на дисплее сканера, какая-то неисправность или её «букет» - есть. Если проще: «Должны же откуда-то расти ноги у такого нештатного поведения автомобиля»? ☺

Итак, сейчас надо понять, как работает бортовой компьютер, всё ли там ладно: проверяем при помощи осциллографа реакцию компьютера на «холодный запуск». Если всё правильно, то время открытия форсунок должно увеличиваться, смотрим: фото справа.



Ну что ж, здесь всё правильно, переходим к другой части проверки...не собираюсь заниматься менторством, просто скажу: при проведении диагностики, после получения каких-то предварительных данных наступает такой момент, когда возникает...нет, не «озарение» ☺, а более чёткое понимание имеющейся неисправности. Сейчас, в этот момент, пришло такое понимание: « А не проверить ли нам топливную систему? В частности, топливный насос? Как он там? Какое давление развивает?».

Такое «понимание» и такая нацеленность на конкретную проверку возникли по причине «совпадения некоторых источников», которые все время крутятся в голове при проведении диагностики:

\*\*\*\*\*  
[www.autodata-online.ru](http://www.autodata-online.ru) - База данных по ремонту и диагностике автомобилей  
[www.motordata.ru](http://www.motordata.ru) - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей  
[www.autodata.ru](http://www.autodata.ru) - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

- ✚ Машина когда-то работала на газу...владелец не первый...как старый владелец, так и новый наверняка не обращали особого внимания, да и просто «внимания» на топливную систему...а топливный насос, топливный фильтр – когда менялись? Каково состояние топливопроводов?
- ✚ Если бортовой комп отработывает нормально, значит, его можно исключить из проверки...что тогда остаётся в списке проверки?
- ✚ ...скорее всего, тут может идти речь о банальном «недообслуживании» ...как топливной системы, так и всего остального...на счёт «всего остального» - потом напомним владельцу, а вот с топливной надо разобраться повнимательнее...

Для начала подключаем механический манометр в районе подкапотного пространства. Что он показывает – на фото справа: «ничего не показывает! С таким давлением в топливной системе автомобиль будет работать именно так, как и описывал клиент».



Но такая проверка – это пол-проверки.

Можно сказать: «проверка не совсем точная и окончательный вывод сделать...как-то затруднительно. Если точнее: «Несолидно». Если уж «приговаривать – так приговаривать!» -☺

На фото справа: подключение манометра непосредственно к топливному насосу. Выбираем на сканере «Тест исполнительных механизмов», включаем топливный насос, смотрим механический манометр: « что там?».



Показания точно такие же, как и при проверке в районе подкапотного пространства.

Ну что ж...теперь уже можно делать вывод и оглашать «приговор»:

- Топливный насос – менять.

Короткое видео по теме статьи:

[http://narod.ru/disk/31636839001/mmc\\_carisma\\_bad\\_fuel\\_pump.AVI.html](http://narod.ru/disk/31636839001/mmc_carisma_bad_fuel_pump.AVI.html)

*UPD: после устранения неисправности, клиенту было рекомендовано обязательно, как можно скорее заняться вопросами технического осмотра и обслуживания своего автомобиля. Неисправность топливного насоса – «цветочки»...как можно предположить из того, что никто и никогда не занимался техническим обслуживанием этого автомобиля. Иногда, после ремонта таких автомобилей и подобных неисправностей, возникает некоторое недоумение: «Почему так?». Это же проще простого понять: недообслуживание автомобиля сэкономит вам десять копеек в этом году, но в следующем году вытащит из кошелька десять рублей...*

**Кудрявцев**

**Михаил Евгеньевич**

**МОСКВА**

**Автосервис "ВТС"**

**ул.Суздальская д.9**

**Можно позвонить в рабочее время:**

**7-916-626-71-98**

---

Постоянный адрес статьи: <http://www.autodata.ru/item.osg> ноябрь 2011 года

© ЛЕГИОН-АВТОДАТА 2000-2011

Все права защищены и охраняются законом.

При полном или частичном использовании материалов ссылка на ЛЕГИОН-АВТОДАТА обязательна (в интернете — гиперссылка)

\*\*\*\*\*  
[www.autodata-online.ru](http://www.autodata-online.ru) - База данных по ремонту и диагностике автомобилей  
[www.motordata.ru](http://www.motordata.ru) - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей  
[www.autodata.ru](http://www.autodata.ru) - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей