

...знать, ЧТО ремонтируешь...

Mitsubishi Montero Sport

Недавно на нашем форуме:

<http://forum.autodata.ru/index.php>

один из участников сказал, что **прежде чем что-то делать, надо знать ЧТО делаешь**. Знать,

какие проверяемые параметры должны быть, какие есть и т.п.

...позволю поделиться некоторым примером.

Mitsubishi Montero Sport. Мотор V-образная "шестёрка".

Жалоба клиента:

- иногда плохо запускается.
Прыгают обороты холостого хода, могут самопроизвольно подниматься до 2.000 оборотов.
Если после этого двигатель заглушить, потом его долго, минут 5-10 нельзя запустить.



После подключения сканера кое-что стало проясняться: ошибка P0115, проблемы с цепями датчика температуры двигателя. Изучение ошибки и просмотр её на мониторе показало, что в тот момент, когда температура охлаждающей жидкости достигает около **плюс 95** градусов по Цельсию, температура по датчику резко скидывается на **минус 9** градусов Цельсия.

По всем нормативным документам, технической информации подобные показания неправильные.

Про датчик температуры, его работу, графики, методики проверки и т.п. говорить не буду, такой информации много и на нашем сайте в разделе «Статьи»:

<http://www.autodata.ru/item.osg>

и вообще в Интернете.

Но кому интересно, можно посмотреть познавательные технические видеоролики по адресам:

<http://www.youtube.com/watch?v=ZuCVzUarefE>

<http://www.youtube.com/watch?v=ZuCVzUarefE&playnext=1&list=PLFD73CD140FFAA F72>

Для проверки подключаю свой пробник, о котором тоже говорилось – удобная штука, можно имитировать нужные сопротивления и т.п – на фото справа (если кого интересует схема – напишите, вышлю, вещь реально полезная, можно изготовить самостоятельно и не платить много денег за «фирменное», отличающееся только более красивым корпусом...ну и пайка внутри не китайская, а какая положено,-)



В тот момент, когда датчик показывал минус 9 градусов по Цельсию – вывел значение на плюс 91 градус Цельсия. Температура не менялась, держалась стабильно на одном уровне, все остальные показания по сканеру были в норме. Мотор работал без сбоев.

Был сделан вывод: разъем, проводка и блок управления исправны, неисправен сам датчик

Впоследствии замена датчика устранила все проблемы.

Это, в принципе, моё короткое дополнение

к тому ответу на форуме (вспомнил, его написал Малахов И.О из

Калининграда), что **прежде чем что-то делать**, что-то диагностировать и вообще – решать какие-то вопросы на автомобиле, **надо знать ЧТО**

ты будешь делать, какие показания должны быть на том или ином датчике, сенсоре и т.п (или так: «с чем скушать неисправность»,-)

Пример с датчиком температуры – это пример простой.

Но разве нам встречаются только простые задачки по автомобильной диагностике?

A screenshot of a diagnostic software interface. The window title is 'Data List - 5401010403 - Windows Internet Explorer'. The interface shows a 'Data List' table with columns for 'PID', 'Hex', 'Name', and 'Value'. The table contains several rows of data, with the row for 'CLT TEMP-S' highlighted in yellow. To the right of the table is a 'Data List Reference Table' which is currently empty. The interface also shows a 'System select' dropdown menu set to 'MPV/GDI/DE SEL'.

Кудрявцев

Михаил Евгеньевич

МОСКВА

Автосервис "ВТС"

ул.Суздальская д.9

Можно позвонить в рабочее время:

7-916-626-71-98

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей