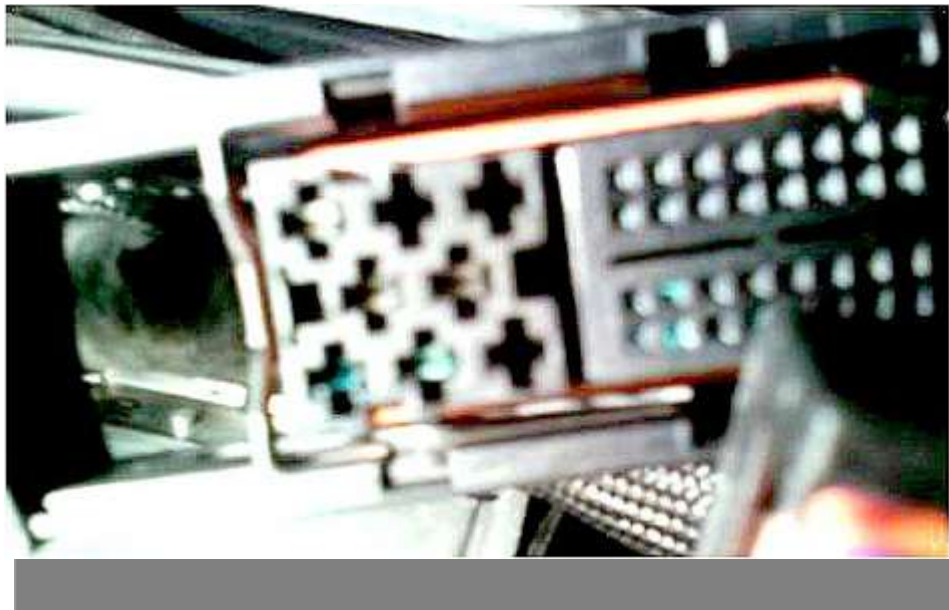


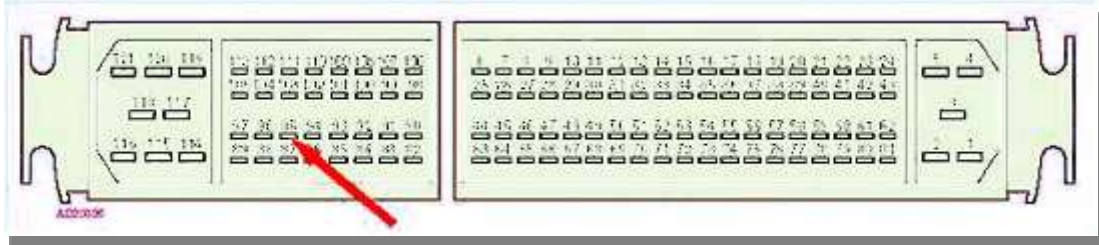
**О «горящих» катушках AUDI  
и одной из многочисленных  
причин их гибели**

*О «горящих без видимой причины»  
индивидуальных катушках (COP) было  
сказано и написано немало. Мы посчитали  
нужным добавить свою информацию*

С напарником занимаемся конкретно VAGовскими проблемами и посему к нам притащили **AUDI A4 1.8T (AMB)**. Проблема, вроде, достаточно «заезженная» - «горят» катушки, причём только второго цилиндра. Как правило, «лечится» заменой свечей, собственно катушек, ремонтом проводки и т.п.. И клиент в общем то был не против, и катушка была под замену наготове, да и у нас на подмену такие катушки имеются, но смущало то, что перед этим он уже предпринимал попытку заменить катушку на новую, но она сгорела буквально в течении минуты, и поэтому никому не хотелось рисковать очередной катушкой. Ну, описывать все предпринятые ритуалы и заклинания не стану, наверняка сами не раз исполняли. Но в какой то момент мы всё-таки дошли до факта привлекавшего внимание: показания сопротивления между сигнальным проводом и массой двигателя на неисправном цилиндре и тремя рабочими отличались. Решили взглянуть на разъём ЭБУ двигателя, и вот какая нарисовалась картинка:



Качество фото оставляет желать лучшего, но тем не менее «зелень» на некоторых контактах просматривается:



Согласно PIN DATы в данном районе как раз и располагаются разъёмы управляющих СОРовских проводов. Мы их обработали разрешёнными к применению очистителями:



\*\*\*\*\*  
[www.autodata-online.ru](http://www.autodata-online.ru) - База данных по ремонту и диагностике автомобилей  
[www.motordata.ru](http://www.motordata.ru) - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей  
[www.autodata.ru](http://www.autodata.ru) - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей



Затем, как и положено, провели их тщательную очистку. И собрали всё как было. После нескольких проверок, убедившись, что сопротивления на всех проводах СОРовских разъёмов в самых разных направлениях «сходятся», решились таки поставить новую катушку (клиента). Всё прошло успешно, в течении 10ти минут ничего не сгорело, клиент остался доволен... ну и мы тоже.

Вот ещё одна из причин безвременной гибели индивидуальных катушек...

...а решили поделиться своим опытом, чтобы наши коллеги в подобной ситуации случайно не «попали» на катушки, и прежде чем их «приговаривать», проверяли ВСЁ! Спасибо за внимание.

Московская область  
**г.Одинцово** ул. Баковская д.5  
Телефоны: +7 926 867 65 27, +7 985 142 12 93  
E-mail: [argan2008@yandex.ru](mailto:argan2008@yandex.ru), [melkon2002@mail.ru](mailto:melkon2002@mail.ru)  
*От Москвы по Минскому шоссе в область 2-й светофор направо.*  
Арсен&Влад  
<http://vagclub2000.narod.ru/>

Постоянный адрес статьи: <http://www.autodata.ru/item.osg> ноябрь 2011 года

© **ЛЕГИОН-АВТОДАТА 2000-2011**  
Все права защищены и охраняются законом.  
При полном или частичном использовании материалов ссылка на  
**ЛЕГИОН-АВТОДАТА** обязательна (в интернете — гиперссылка)

\*\*\*\*\*  
[www.autodata-online.ru](http://www.autodata-online.ru) - База данных по ремонту и диагностике автомобилей  
[www.motordata.ru](http://www.motordata.ru) - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей  
[www.autodata.ru](http://www.autodata.ru) - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей