

## Volkswagen Bora (подтраивает при перегазовке)

Не называю ни марку автомобиля, ни двигатель, суть не в этом. Отмечу только, что мотор был бензиновый. Жалоба клиента: «Подтраивает при перегазовке».

Первым делом произвёл внешний подкапотный осмотр. Систему зажигания, модуль зажигания и всё, что связано с этим.

Внимательный осмотр помог, обнаружено непонятное: высоковольтные провода были словно кем-то покусаны ...

Присмотрелись... один из оголённых проводов был буквально в нескольких миллиметрах от корпуса. При резком нажатии на газ происходило смещение мотора и коробки, зазор становился ещё меньше... отсюда и происходили перебои в работе мотора.

Что за причина такая? Второй внимательный взгляд. После него пришло понимание: «Провода покусаны крысами». Свечи зажигания были тоже не в лучшем состоянии. Пришлось заменить и ВВ-провода, и свечи зажигания. У клиента больше не возникало проблем по данной неисправности.

Были даны рекомендации владельцу автомобиля:



**«Постарайтесь ставить машину подальше от помойки»...**

С такими проблемами к нам обращаются если не часто, то регулярно.  
Заинтересовало: «С этим можно как-то бороться?»  
Посмотрел форумы, поулыбался:

- \* Не глуши авто! Пусть сц...к током перешибёт!
- \* Подвесь машину!
- \* ...сыр класть надо, что б на провода не зарились)
- \* Есть отпугивателя для крыс, работают от АКБ
- \* Завели животинку, так кормите! Думаете, они провода от пресыщенности гложут? Гринписа на Вас нет!!!!))
- \* ...рекомендую держать капот открытым, крыса обычно начинает грызть если не может выйти (это мне дворник сказал)

Ну как обычно...ни одного серьёзного совета. Впрочем, один совет перечитал внимательно:

*Первый раз когда ко мне залезла крыса и сгрызла утеплитель, я в интернете все пролазил и нашел единственное средство - спрей немецкой фирмы LIQUI MOLY. Им надо попрыскать все провода и через 14 дней повторить эту операцию. Хватать должно на пол года. Баллончик стоит в районе 500 рублей...У меня крыса исчезла...*



Есть и электронные средства борьбы:  
Отпугиватель Цунами-4 создает ультразвуковое излучение с частотами в диапазоне от 1 до 50 кГц.

Какой вариант лучше?  
Как всегда, отвечает Интернет:

*«Они как тараканы... и к спрею привыкнут, и к электронике...будут провода грызть, спреем запивать, а под излучение танцевать»,-)*

Интересно, а «как у них?». В той же самой Америке? Там, наверное, давно уже решили эту проблему?

Да нет...там оказалось всё серьезнее:





Крысы грызут автомобильную проводку, а американцы, как правило, никогда не заглядывают под капот, вот и вспыхивают автомобили один за другим. Но ещё из-за крыс горит много частных домов:

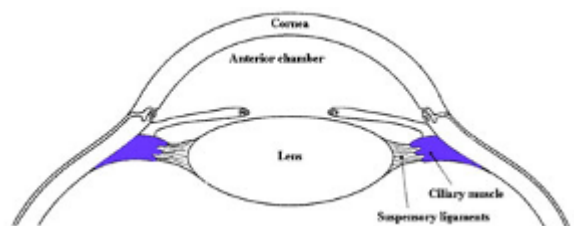


На фото справа-вверху причина пожара: перегрызанный провод...

...интересно, а о таком устройстве, как УЗО (устройство защитного отключения) там слышали?

В Америке борьба с крысами поставлена на супер-научный подход. Правда, есть только несколько фирм, которые активно предлагают свой товар, например, вот ЭТОТ:

<http://roofratinfestation.com/>



Эта картинка показывает принцип действия устройства.

*The ciliary muscle in the eye controls the expansion and contraction of the pupil. The usual adjustments made by this muscle are small. In response to the strobes in a dark (naturally dark or becomes dark at night) environment this muscle has to make dramatic adjustments (140-180 times per minute). An ophthalmologist I spoke to, at a world-renowned clinic in Scottsdale AZ, likened it to this: Imagine you lift a ten pound dumbbell weight one time. Then imagine that you lifted the same weight 1,500 times in a ten minute period. Your arm would be hurting for days. The ophthalmologist said the strobes would have the same effect on rodent (and other animal pests) eyes. RESULT: THE PESTS LEAVE.*

Основной принцип – стробозэффект. Но возникает много вопросов! Например: «а если крыса повернется задом к прибору?»».

Мы проходим мимо этой «крысиной» проблемы, но проблема остаётся.

Например, в Великобритании крысы сгрызли кабели управления на железной дороге, из-за чего было отменено 20 поездов, а 99 поездов вышли с большим опозданием, - <http://www.telegraph.co.uk/news/uknews/road-and-rail-transport/7139748/Rats-attack-the-railways.html>

Наверняка и в России есть подобное...но вернёмся к автомобилям.

Что делать? Как избежать этой напасти?

Из всего просмотренного, из всех советов наиболее реальным показался совет по применению

**Marder-Schutz-Spray** — Защитный спрей от грызунов



*Описание*

*Защищает от повреждения грызунами проводов, резиновых и пластиковых изделий в автомобиле, предотвращая дорогостоящий ремонт. Смесь пахучих веществ отпугивает грызунов, но абсолютно безвредна для окружающей среды и животных. Обработать все пластиковые и резиновые детали со всех сторон. Повторять обработку каждые 14 дней.*



[http://catalogue.liquimoly.ru/index.php?action=catalogue\\_view&article\\_id=136&catalogue\\_id=110](http://catalogue.liquimoly.ru/index.php?action=catalogue_view&article_id=136&catalogue_id=110)

Нам остаётся только защищаться, потому что с Природой бороться бесполезно.

## **Кудрявцев**

Михаил Евгеньевич

**МОСКВА**

**Автосервис "ВТС"**

**ул.Суздальская д.9**

Можно позвонить в рабочее время:

**7-916-626-71-98**

Постоянный адрес статьи: <http://www.autodata.ru/item.osg> ноябрь 2011 года

\* \* \*

© ЛЕГИОН-АВТОДАТА 2000-2011

Все права защищены и охраняются законом.

При полном или частичном использовании материалов ссылка на ЛЕГИОН-АВТОДАТА обязательна (в интернете — гиперссылка)

[www.autodata-online.ru](http://www.autodata-online.ru) - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

[www.motordata.ru](http://www.motordata.ru) - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

[www.autodata.ru](http://www.autodata.ru) - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

Страница 4