

Toyota Highlander

Для интереса покажу, сколько ошибок было на этом автомобиле, когда он прибыл в наш автосервис для проведения ремонта(справа):

P0300
0301
0305
2548
0600
1603
1053
0355
C1303
067E
086B

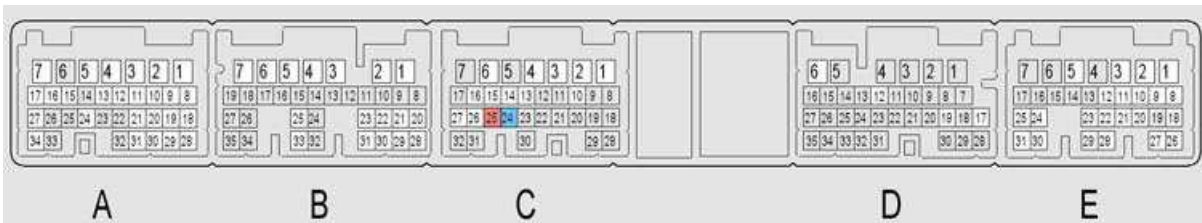
С таким богатым набором ошибок мотор «работал неустойчиво на холостом ходу и имел тяжелый «горячий» запуск», -)
А мог бы вообще не работать?

Искренне верить всем этим ошибкам и бросаться тут же их проверять и ремонтировать – труд бесполезный. И неправильный. Думаю, что на данном этапе их нужно только принять к сведению. Записать. Потом сбросить. Совершить тестовый запуск, поездку и потом снова посмотреть «свежие» ошибки.
Так оно будет и надёжнее и правильнее...

Ну вот. Всё правильно. В памяти осталась только одна ошибка по системе фаз газораспределения – P0016. Система VVT-i.

Data: S/t B1 = 1% L/t B1 = -20%! S/t B2 = 3% L/t B2 = 16%

На данный момент удобнее работать при помощи программы *Motordata*. Быстро определяем на какие «пины» приходят сигналы коленчатого вала и распределительных валов. Это надо. Чтобы работать с осциллографом.

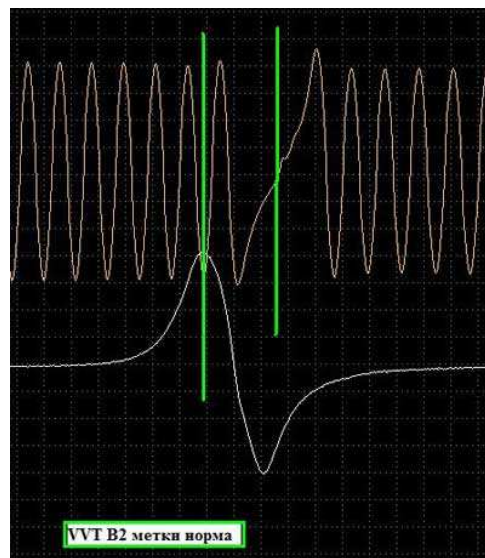
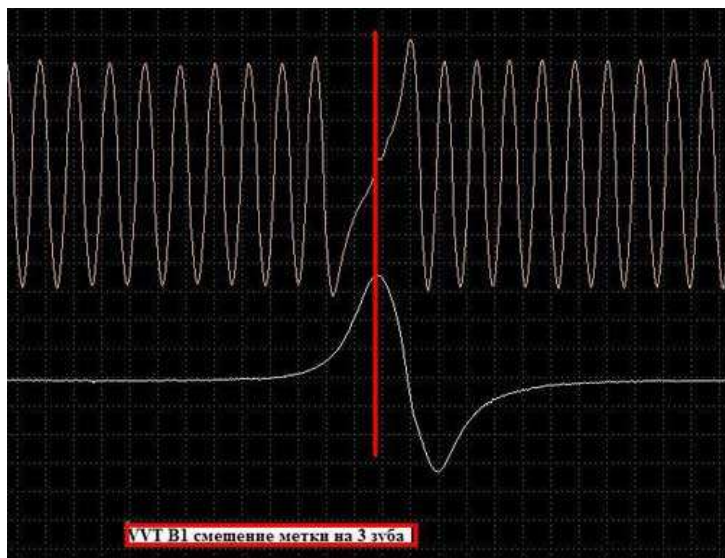


Попутно читаем «возможные причины неисправности»:
...механическая неисправность...неисправность электронного блока...
Трудно сказать, какая неисправность «приятнее»: или блок управления менять, или «падать в механику» и сопоставлять метки...
Но для любого начала надо понять: ЧТО конкретно неисправно.

Первый помощник тут –



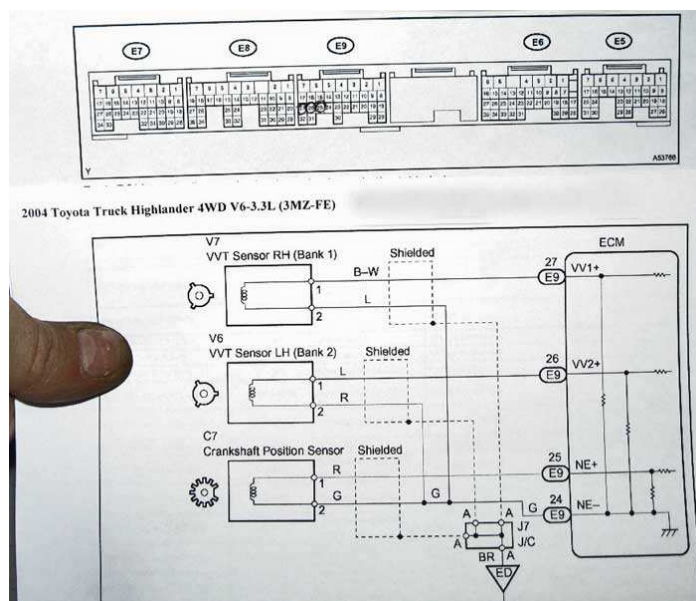
осциллограф. Ну никак не обойтись. Если хочешь всё правильно понять.



В программе **Motordata** и других руководствах даются «образцовые» осциллограммы. Вот по ним, а также по старым сохранённым записям убеждаюсь, что метки стоят неправильно. Во время работы использую и применяю все имеющиеся на данный момент мануалы, руководства и пр.

Итог проведённой работы: поставлен диагноз – «смещение меток». Дальше автомобиль передаётся на слесарный пост.

Наши специалисты оперативно «раскидали» мотор и добрались до меток. Фото можно посмотреть ниже. На левом фото метки совпадают. На правом(фото сделано через зеркальце, потому что туда никак больше и ничем не заглянуть) - тут метки смещены на 3 зуба.



Во время проведения «механических» работ, нашими специалистами было определено, что кроме этой неисправности, автомобиль «болеет» помпой – она течёт.

Оперативно связались с клиентом. Доложили ему обстановку. Такой же приятный и оперативный ответ: «меняйте».

... вот приблизительно так в нашем автосервисе выполняют работы по диагностике и ремонту автомобилей.

UPD – надо обязательно добавить: клиенту был предоставлен полный, детальный отчёт о проделанной работе. Это кроме основного, -) – что автомобиль стал работать «правильно». И кроме того, вместе с отчётом, клиенту был отдан пакет со старой водяной помпой.

Кудрявцев

Михаил Евгеньевич

МОСКВА

Автосервис "BTC"

ул.Суздальская д.9

Можно позвонить в рабочее время:

7-916-626-71-98

* * *

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:

<http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0>

Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу:

<http://www.autodata.ru/item.osg>

Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43>

"Практика ремонта" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47>

"Гибридные автомобили" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76>

"Непосредственный впрыск топлива, системы GDI, FSI, NeoDi" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41>

"Diesel" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16>

"Трансмиссия: вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18>

"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики " - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72>

"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21>

"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40>

"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39>

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г
по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта
автомобилей из Японии, Европы и США

- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78>

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: <http://forum.autodata.ru/index.php>
Приходите, регистрируйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора – его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.
- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.
 - С предложениями и пожеланиями обращайтесь по адресу:
[efidata](mailto:efidata@yandex.ru)
[«собака»](mailto:«собака»@yandex.ru)
yandex.ru

© **ЛЕГИОН-АВТОДАТА 2000-2011**

Все права защищены и охраняются законом.

*При полном или частичном использовании материалов ссылка на
ЛЕГИОН-АВТОДАТА обязательна (в интернете — гиперссылка)*

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей