

Hyundai Tucson

Проблемы после мойки

В моторном отсеке грязь будет всегда, он как пылесос. Мыть его или не мыть – дело личное. Правда, в каком-то руководстве для водителей читал, что на корейских автомобилях производитель не рекомендует мыть подкапотное пространство и двигатель. Заинтересовался, уточнил у знакомого дилера. Тот подтвердил, мол, да, не рекомендуется, особенно «кёрхером».

- Там же будет столько грязи!
- Тогда мыть,-)
- И залить всё что можно?
- А для чего тогда есть автомастерские? Да высоким давлением вообще мыть не рекомендуется...



Ну что получается: если производитель «не рекомендует», значит, есть на то причины. Значит, уплотнители в разъемах в подкапотном пространстве не рассчитаны на такую процедуру.

Рядом с нами есть мойка для автомобилей.

Трудно сказать, о чем думали тамошние работники, но они взялись за мойку этого автомобиля... у меня в голове не укладывается: о чём они думали, когда открыли капот и поднесли туда ствол мойки «кёрхер»? Там же как минимум 100 бар давление!

Естественно, тут никакие уплотнители не выдержат...

Не выдержали.

После мойки автомобиль завёлся, но начал «троить». Или «пятерить», все-таки там шесть цилиндров, но это не суть: мотор стал работать неправильно.

Оно в принципе удобно: мойка, рядом наша автомастерская,-)

Ну что, перетащили машину к нам. Надо разбираться в причине. В конкретной причине, потому что первоначальный вывод единственный: «Мойщики не пожалели воды и давления, мотор залили».

При первоначальном осмотре выяснилось, что из шести цилиндров не работало три. Иногда один или два вступали в работу, но это общей картины не меняло. Ситуация ясная, надо конкретно определить, какие цилиндры не работают. Ситуация осложнялась тем, что на этом моторе к трём цилиндрам добраться легко, а к трём остальным – неприятно долго добираться... Использовал осциллограф Посталовского, на картинке понятно, какие цилиндры работают неправильно:



Как видите, есть вопросы к первому цилиндру, к четвёртому и пятому...

Никакой «супердиагностики» придумывать не стал, взял тестер в режиме измерения «Мом» и замерил сопротивление высоковольтного провода свечи зажигания:



Вот так: 14 Мом...вода сделал своё дело, «коротит»...проверил другой провод – 14 и 6 МОм



Вывод единственный: снимать, разбирать, продувать, просушивать.

...пока на слесарном посту всё снимают, скажу пару слов по мойке двигателя.
«Надо ли мыть двигатель?»
Наверное, - «ДА».

Чистый двигатель и перегревается меньше, и менее пожароопасен. Наверное и вам встречались такие моторы, которые больше похожи на кусок грязи и масла...
Вот только мыть двигатель надо аккуратно. И доверять мойку таким специалистам, которые не будут бросаться «с керхером наперевес», а предварительно осмотрят моторный отсек, закроют те детали, разъемы и пр. , которые можно залить водой.
Не стоит при мойке моторного отсека использовать мойку высокого давления. Тут надо аккуратнее и бережливее – «ручками».
А после проведения мойки взять шланг от компрессора и тщательно, и осторожно сдуть, выдуть всю воду, которая могла остаться.

Но мои знакомые(некоторые), не доверяют мойку никому. Сами всё делают. Как именно:

- покупают мощную аэрозоль
- опрыскивают горячий двигатель и ждут минут 15-20
- смывают грязь слабой струёй воды

Здесь надо учитывать, что двигатель перед началом мойки не должен быть слишком горячим, тогда состав испарится и не успеет подействовать как надо. Пусть он будет «тёплым». Это поможет составу лучше сработать.

Не стоит жалеть на «фирменном» составе для мойки. И не стоит мыть двигатель «домашними» порошками и жидкостями, они для животного жира, а автомобильные масло и грязь не смывают.

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

Особое внимание обратить на продувку сжатым воздухом свечных колодцев после проведения мойки. Тщательно! Внимательно! И проверить потом с фонариком – как?

...ну вот, наш слесарный пост тем временем всё сделал как положено. Ключ на старт. Запуск. Ну что – нормально. Двигатель работает стабильно. Посмотрел ещё раз на осциллографе – ок, проблем больше нет.

Кудрявцев

Михаил Евгеньевич

МОСКВА

Автосервис "ВТС"

ул. Суздальская д.9

Можно позвонить в рабочее время:

7-916-626-71-98

Постоянный адрес статьи: <http://www.autodata.ru/item.osg> октябрь 2011 года

© ЛЕГИОН-АВТОДАТА 2000-2011

Все права защищены и охраняются законом.

При полном или частичном использовании материалов ссылка на
ЛЕГИОН-АВТОДАТА обязательна (в интернете — гиперссылка)