

«ДЁШЕВО И СЕРДИТО»

Mitsubishi Pajero Sport

... с недавних пор перестал удивляться телевизору, когда там показывают горящие автомобили на дорогах. Сначала автомобиль. Потом куча помощников с неработающими огнетушителями. А потом удивленное лицо водителя:

- да всё было нормально! Стояла-стояла, а потом сама вспыхнула! Никто не подходил к ней! Сама взяла и загорелась! Представляете?

Не представляю. Так не бывает, что бы «взяла и сама загорелась». Перед тем как загореться, огню нужен хороший пинок в виде «коротыша» в проводке или чего-то подобного. А в самом начале автомобильного пожара всегда валяется обыкновенное раздолбайство...

Хороший стильный автомобиль – Mitsubishi Pajero Sport, только побывал он когда-то в таких руках, про которые в народе говорится: «взять и отбить нахрен»... А почему «отбить», почему с таким возмущённым чувством пишется – слушайте:

Владелец автомобиля приехал с проблемой: «Неисправность обогрева заднего стекла и зеркал».

После снятия нижней панели увидел очень интересную и насторажившую картину – два китайских предохранителя, вставленные в два китайских держателя предохранителей.

Вот они на фото.

Внешне – «красиво» и не вызывает никаких подозрений.



Когда-то о подобном говорилось. В статье: <http://www.autodata.ru/autodata-2010/camryel.pdf>, но тогда «картина маслом» была другая.

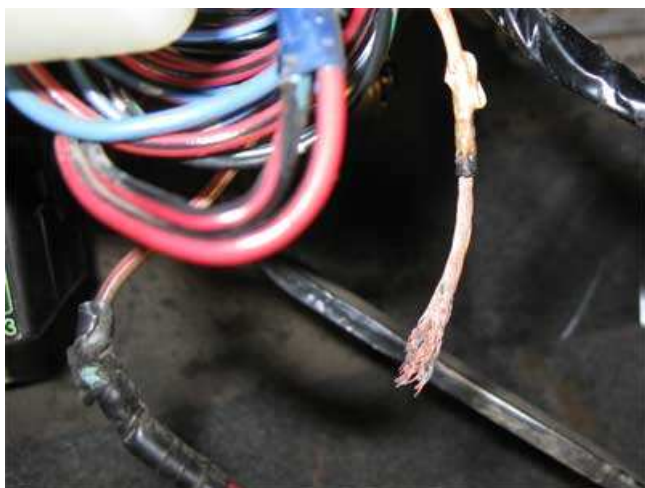
Здесь всё сложнее и запущеннее.

По каким-то причинам на одну цепь «повесили» два предохранителя. Силу тока, скорее всего, измерили по толщине провода,-)

В качестве соединения использована «скрутка», притом отвратительного качества. Изоляция некачественная. Человека или торопили, или ему было просто наплевать, делал по принципу «да отвяжитесь!».

Совпало «удачно»: и руки, которые это делали, и то, чем делали. И то, и другое отвечает принципам самых распространённых китайских технологий: «Дёшево и сердито».

Это о причинах. Теперь следствие. Вот, на фото, очередная «картина маслом», предвестник несостоявшегося автомобильного пожара:



Впрочем, когда сталкиваешься с изделиями китайской промышленности, то в большинстве случаев впечатления остаются не самые приятные.

Но одно дело, когда вопрос не касается личной безопасности, не касается сохранности личного имущества, тут можно просто выматерить «китайских товарищей» и забыть. А когда под угрозой личная жизнь...это другой вопрос?

Конечно, если уж китайцы научились подделывать вот такие автомобили («Роллс-Ройс» и «Майбах»), то простенькие предохранители они сляпают запросто...



В авто-оригинале используется «пространственная рама из алюминия...составные передние крылья...» и многое другое, что позволяет добиться не только внешней красоты и единства формы, но и обеспечивает безопасность для водителя и пассажиров.

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

В подделке ничего этого нет. В подделке основное – добиться внешнего сходства.

Точно также во всём остальном. Касается ли дело подделки автомобиля или «чепуховины за пять центов», - предохранителя.

Внешне похож – в продажу!

Китайцы чётко уловили наши российские тенденции последних лет. У людей нет или крайне мало денег. Люди искренне радуются, увидев на прилавке «что-то красивое» и похожее на то, что они ищут.

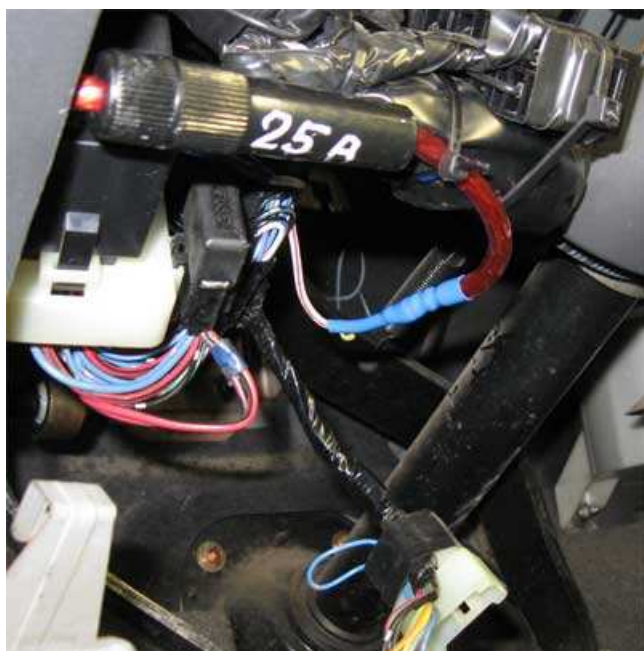
Ну и самое основное – цена.

Ценник затмевает разум.

...а образование не позволяет помнить или вспомнить слова наших предков: **«Я не настолько богат, чтобы покупать дешёвые вещи»...**

...никого не собираюсь учить, не до этого, просто приведу фото окончания работ.

- повреждённый участок цепи восстановлен
- приобретён и установлен качественный (брендовый и надёжный) предохранитель
- всё тщательно пропаяно и защищено при помощи термоусадочных трубок
- обогрев заднего стекла и зеркал работает



Заканчивая разговор, по традиции что-то говорю напоследок клиентам.

А тут не буду.

Надоело говорить прописные истины.

Скажу коротко:

«Проводите ремонт и техническое обслуживание только у проверенных специалистов».

Кудрявцев

Михаил Евгеньевич

МОСКВА

Автосервис "ВТС"

ул.Суздальская д.9

Можно позвонить в рабочее время:

7-916-626-71-98

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей