

...Автомобиль заглох на ходу...

Kia Sorento

(«Продавать распечатки сканера» как-то несерьёзно...)

Ну и мы не будем...открываем капот и пока только смотрим... (т.н «входная диагностика», как говорил на форуме Легиона vintik)

Ничего нового и интересного. Мотор как мотор. Но с нюансами: когда клиент прокрутил двигатель, чтобы показать «как не работает», то на слух уловилось: «что-то легко крутится».

Ну, кто в теме, тот поймет, тот знает, что «на слух» можно уловить и понять «необычайно лёгкую прокрутку мотора».

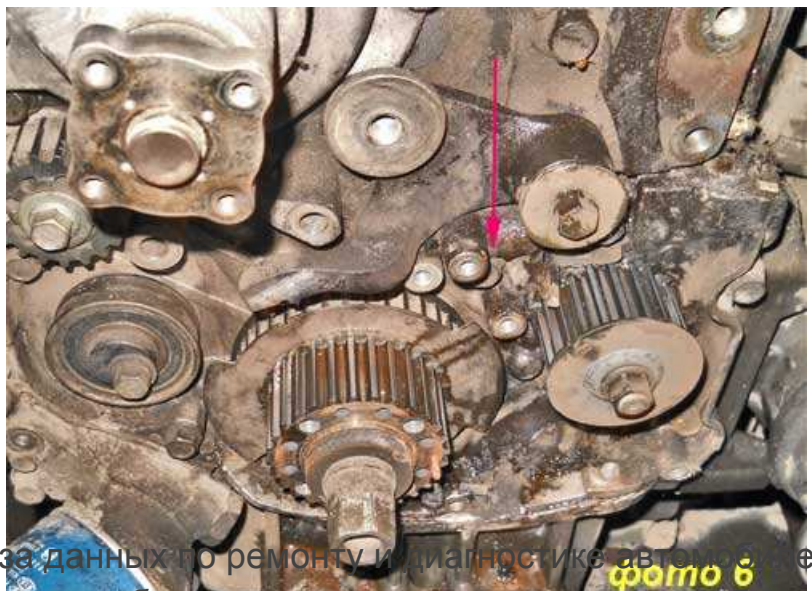
Которая говорит о чём? Или нет того, или нет другого,-)

Например, нет компрессии по каким-то причинам. Или стартер «сам себя крутит», а поршня на месте.

Короче, тут может быть много причин. Вдовесок ко всему: «нет искры», «топливный насос не включается». Ну и остальное по мелочам...

Но так как сканер указал на конкретную причину и все вопросы входной диагностики были изучены – нагибаемся, откручиваем...

На фото 6 показан этот мотор. И стрелка красная. Которая показывает на место крепления датчика коленчатого вала. На фото, к сожалению, его уже нет –



отдали для образца при покупке, но можете поверить, что датчик этот был «расколошмачен».

Если сказать проще – «разбит».

А почему? Есть причина. Смотрим фото 4 и 5...

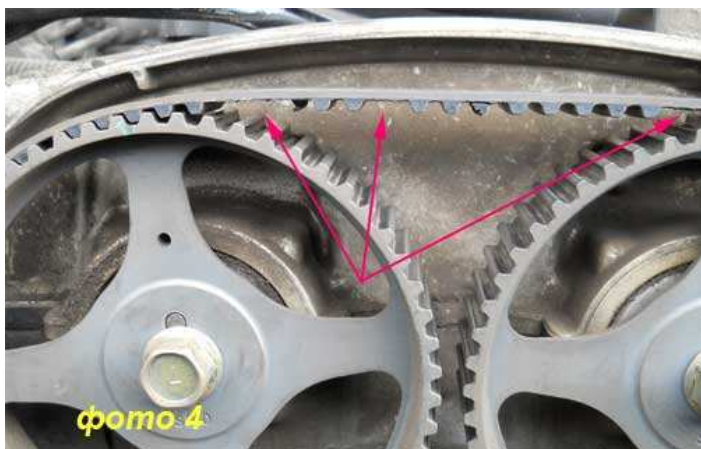


Фото примечательные. Стрелки красные – на «косяки» показывают. Ну на фото 4 всё понятно. Нет зубьев. Срезаны. Но видно не все срезанные зубья. Когда сняли ремень ГРМ и второй ремень, «картина маслом» стала более впечатляющей:

* на ремне отсутствовало более 30% зубьев

Приблизительно. Это на первый взгляд. Конечно, никакой автомобиль с такими поверждениями ездить не будет.

... попытаемся восстановить ситуацию – «почему заглох неожиданно»?

Наиболее вероятным представляется такой вариант(но вариантов может быть много...):

- от старости ремень ГРМ начал «сыпаться» и стал терять один за другим свои зубья
- у ремня появились биения, он сначала стал легонько задевать за датчик числа оборотов, а потом, с увеличением количества потерянных зубьев – начал «бить» по датчику. И в конце концов его сломал. Отсюда ошибка по нему. Теоретически оно верно: «код ошибки номер такой-то», но практическая причина лежала в другом месте. В голове у владельца автомобиля.

- когда ремень меняли?,- спросили у него

Ответ удивил:

- а не помню я...

Пробег автомобиля – за 300 тысяч километров.

Ну какие тут могут быть комментарии...

С одной стороны жалко, что не придумали ещё «таблеток от жадности».

С другой стороны, это хорошо. Две положительные стороны:

1. такие случаи будут учить
2. работа будет всегда,-))

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

Белов Сергей Александрович

Московская область г. Лосино-Петровский автосервис «NOVA»

Можно позвонить в рабочее время:

8 – 903 – 774 – 11 - 82