

ЯХТА НА 3s-fe

У моего товарища есть яхта...

Нет, у Абрамовича больше, а у товарища «просто яхта»,
небольшая и для души. Вот она на фото:

И вот в какой-то момент он понял, что «двигатель слабоват», и решил установить новый мотор. Голова соображает, решил сделать так: к яхте через специальные крепежи пристыковать отдельный отсек, где будет крепиться двигатель с водомётom. Так как ранее имел дело с японскими моторами, то решил поставить двигатель от Toyota и попросил меня «скоммутировать всё вместе».



Задача интересная. Но сначала пришлось замешкаться: ранее подобного делать не приходилось. Ремонтировать автомобили это одно, а тут катер без колёс,-) ...но решил попробовать.

Работать было намного приятнее, чем в помещении..., - фото справа,-))



Надо было решить несколько единовременных задач:

- как расположить
- где расположить
- убедиться, что хватит длины жгутов
- предусмотреть, чтобы вода не попадала
- чтобы не перегревалось...

И так далее, и так далее...

Но предварительно пришлось вооружиться линейкой и внимательно промерить длину всех жгутов и определиться с имеющимся пространством – автомобиль это одно, а тут другое. Не хотелось заниматься наращиванием и сращиванием проводов, сами понимаете.



Адаптация проводки – не слишком простое дело. На заводе этим занимается конструкторское бюро, а тут пришлось всё додумывать самостоятельно. Фактически пришлось внимательнейшим образом пересмотреть буквально каждый проводок, на разборке ведь как – могут и отрезать нужное, а сразу не заметить...это всё были «предварительные наброски, потом, после испытания, все пакуется в герметический отсек.

Если проще: взял лист бумаги, очертил заданные размеры, куда надо всё вместишь и где расположить, и на бумаге начал «прокладывать» жгуты, провода, разъемы, блоки и т.п...особое внимание обратил на наличие и состояние всех положенных разъемов...



Сначала надо всё предусмотреть – а потом работать.

Были т.н «лишние» провода, их сплёл отдельно и закрепил. В принципе, всё сделал надёжно и красиво, вот фото из процесса работы:

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей



...а вот что получилось:

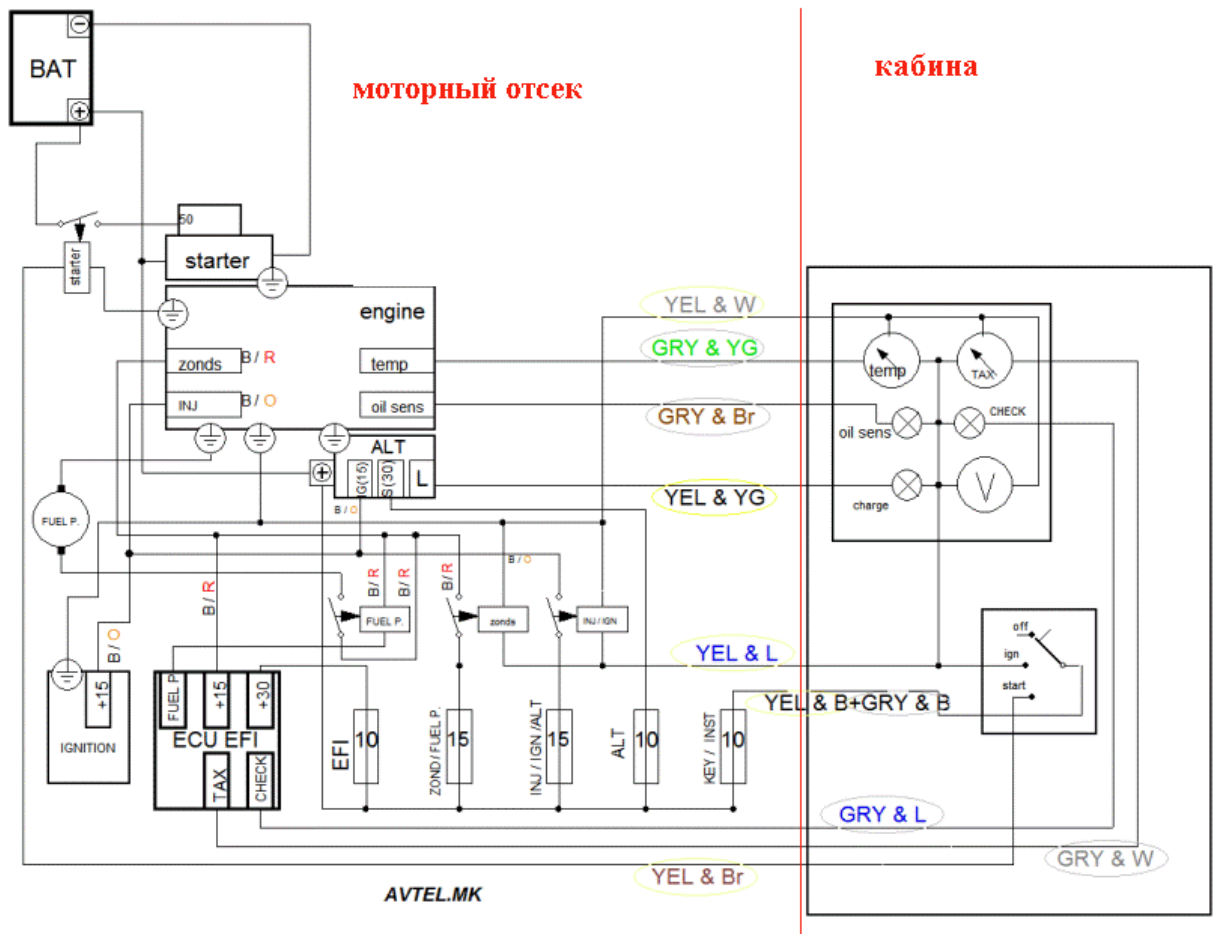


Ниже принципиальная схема проделанной работы:

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей



В принципе, из неё можно понять, что прежде чем установить другой мотор и заставить его работать, была проведена определённая тщательная предварительная подготовка...

Испытания:



Из этого фото можно понять, что двигатель показал себя мощным, тяговитым, однако без «но» не обошлось:

- но именно для решения этого «но» и были проведены испытания, надо было определить, когда, при каких режимах и на какой скорости будет загораться СHECK.

Почему он должен загораться?

Тут всё просто: когда автомобиль движется по земле, то блок управления получает много дополнительной информации от различных сенсоров и датчиков – чтобы мотор работал правильно.

А если информации от какого-то датчика нет, будет сбой в работе.

Что на воде? Какого нет датчика?

Правильно...датчика скорости,-)

На морских судах скорость измеряется другим способом.

Но мастерить различного рода гидрометрические вертушки, гидродинамический лаг и т.п – и времени не было, и смысла.

Тут решил поступить другим способом:

Спаял обыкновенный генератор импульсов и при помощи головы подключил его к вышепоказанной принципиальной электрической схеме.

Испытания прошли успешно. На фото справа – место капитана судна.

Как видите, все компактно и удобно.

...кстати, слева от эхолота стоит не пиво,-)

Там саморезы.

...а потому что некогда пиво распивать.

Работать надо.



Кудрявцев

Михаил Евгеньевич

МОСКВА

Автосервис "ВТС"

ул.Суздальская д.9

Можно позвонить в рабочее время:

7-916-626-71-98

Постоянный адрес статьи: <http://www.autodata.ru/item.osg> август 2011 года

* * *

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:

<http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0>

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу:

<http://www.autodata.ru/item.osg>

Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43>

"**Практика ремонта**" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47>

"**Гибридные автомобили**" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76>

"**Непосредственный впрыск топлива, системы GDI, FSI, NeoDi**" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41>

"**Diesel**" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16>

"**Трансмиссия**: вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18>

"**То, чем работаем**: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72>

"**Полезные мелочи**": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21>

"**Просто водителям**": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40>

"**Устройство и теория систем**": описание автомобильных систем, теория работы - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39>

АДРЕСА

**технических статей с 2001 по 2010 г.г
по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта
автомобилей из Японии, Европы и США**

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78>

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: <http://forum.autodata.ru/index.php>
Приходите, регистрируйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора – его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.
 - С предложениями и пожеланиями обращайтесь по адресу:
[efidata](mailto:efidata@yandex.ru)
[«собака»](mailto:efidata@yandex.ru)
[yandex.ru](mailto:efidata@yandex.ru)

© ЛЕГИОН-АВТОДАТА 2000-2011

Все права защищены и охраняются законом.

При полном или частичном использовании материалов ссылка на ЛЕГИОН-АВТОДАТА обязательна (в интернете — гиперссылка)