

MITSUBISHI L 200 «Блокировка передней полуоси»

Всё как обычно: владелец автомобиля успел потратить определённое количество денег прежде чем понял, что «сам сделать не сможет, придётся ехать на диагностику»...

То есть, советы Интернета и друзей не помогли, вот так он и оказался в нашем автосервисе...

На что жаловался клиент:
- постоянно мигает лампочка индикации полного привода когда включён только задний привод...



Машину на подъемник, подключаем сканер, смотрим.

После изучения параметров и визуального осмотра стало ясно, что причина заключается в том, что «нет отработки концевика на переднем мосту». Концевик находится как бы в постоянно включенном состоянии.

Здесь пригодится то, что можно назвать «вкладывать деньги в развитие производства»,-) : вакуумный насос с вакуумометром. Если проще: «Что зарабатываешь – не проедать полностью, а откладывать на приобретение

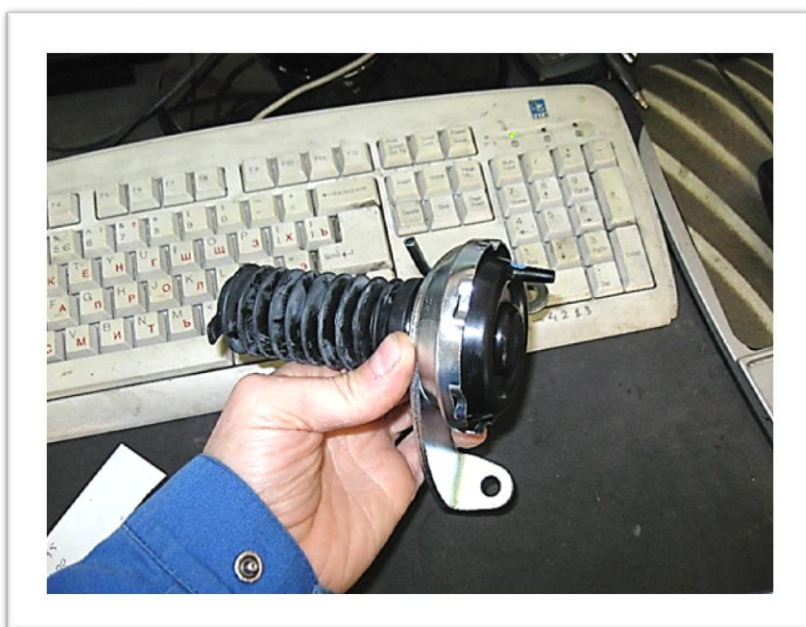


www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

нужных и полезных приспособ». Так и вакуумметр появился, так и остальные полезные устройства приобретаются постоянно – пригодится. Не сегодня, так завтра обязательно. Проводя проверку, понял: «шток стоит на месте и не движется». Значит, проблема может заключаться в пневмоцилиндре. Придётся его снимать и изучать...



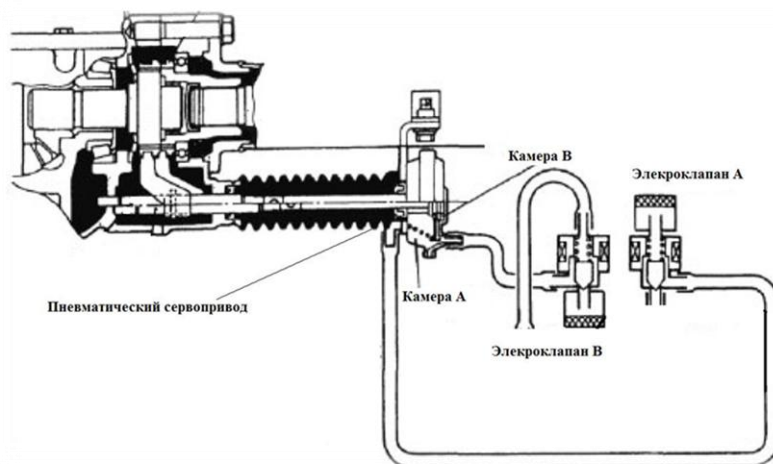
Во время проверки обнаружилось интересное, но, в принципе, ожидаемое: когда руками двигал шток, то из штуцеров, куда подходит вакуум, начинал вылетать какой-то «ржавый туман», -) Если посильнее – то ошмётки мелкой ржавчины. Вот этот узел на фото справа. По внешнему виду можно понять его внутреннее состояние...



...в 21 веке такие детали не ремонтируют, -) Потому пришлось заказывать новую, - фото справа.

Принцип работы данной

системы можно посмотреть на рисунке:



www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

Особенности данной системы на данном автомобиле:

- При отсутствии вакуума передняя полуось остаётся заблокированной
- Если система выходит из строя, полуось автоматически блокируется

Ещё можно посмотреть небольшой ролик, который успели снять во время проведения диагностики и ремонта этого девайса: «О ржавчине»,-)

<http://files.mail.ru/KCVMRI>

Кудрявцев

Михаил Евгеньевич

МОСКВА

Автосервис "ВТС"

ул.Суздальская д.9

Можно позвонить в рабочее время:

7-916-626-71-98

© ЛЕГИОН-АВТОДАТА 2000-2011

Все права защищены и охраняются законом.

При полном или частичном использовании материалов ссылка на
ЛЕГИОН-АВТОДАТА обязательна (в интернете — гиперссылка)

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей