

АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ: «Как кандидаты технических наук воруют чужие статьи»

Интернет большой, но люди всё видят. Вот прислали ссылку: «Посмотрите, как Алтайский госуниверситет ворует ваши статьи». Пошёл по ссылке, посмотрел, далее, как говорится: «Сильно удивился». И было от чего: они там, в Алтайском университете <http://www.asu.ru/>, а попутно в Ползуновском альманaxe <http://aomai.secna.ru:8080/Books/books.htm> совсем с головой не дружат, даже не удосужились хоть что-то изменить, скопировали «один в один», и текст, и картинки, и фото:

БЕССТУПЕНЧАТЫЕ ТРАНСМИССИИ И ОСОБЕННОСТИ ИХ УСТРОЙСТВА

Медведев Г.В. - аспирант, Горбачев А.В. - к.т.н., доцент
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова
(г. Барнаул)

Современные автомобили проектируются с учетом множества факторов. Если отбросить выражение: что «автомобиль – это средство передвижения из пункта А в пункт Б», то комплектация, дизайн, характеристики и т.д. настолько важны для современного покупателя, что порой об изначальном назначении автомобиля можно и забыть. Невозможно одной фразой обозначить все то, что сконцентрировано в автомобиле сегодня. Остановимся на одной – комфорт движения применительно к трансмиссии, а именно – как бесступенчатая трансмиссия повышает комфорт при движении автомобиля.

Перед изготовителями стоят непростые задачи:

- как сделать комфортный и недорогой автомобиль в определенном сегменте (классе)
- как снизить расход топлива и добиться экономичности
- как снизить токсичность выхлопа и улучшить экологию производства

Ответом для многих изготовителей стало использование новых типов трансмиссий, так называемых бесступенчатых трансмиссий

или CVT. Внедрение этих трансмиссий позволило улучшить и экологический вопрос – снижение токсичности выхлопа.

Изначально эти трансмиссии были созданы для улучшения плавности движения, так как в них не было фиксированных передач. В дальнейшем использование этих трансмиссий позволило решить задачи по топливной экономичности и экологичности.

Тем не менее, все новые требования экологии выхлопа заставляют пересматривать и существующие концепции. Какие недостатки автоматических ступенчатых трансмиссий мешают сегодня снизить токсичность выхлопа и повысить комфорт движения? Да все те же передаточные числа, которые АКПП (АТ) унаследовала от ручной коробки передач РКПП (MT). Принципиально АТ осталась MT, только изменилось передаточное число в ней стала автоматика, которая перестала ошибаться в «выборе передачи». Если рассматривать вопросы комфорта движения – то толчки при переключении как MT так и АТ неизменны. Этих рычков лишена только CVT. Рассмотрим скоростные и тяговые характеристики автоматической трансмиссии.



Рисунок 1- Скоростная характеристика трансмиссии

Бесступенчатые трансмиссии CVT и особенности их устройства

Современные автомобили проектируются с учетом множества факторов. Если отбросить выражение: что «автомобиль – это средство передвижения из пункта А в пункт Б», то комплектация, дизайн, характеристики и т.д. настолько важны для современного покупателя, что порой об изначальном назначении автомобиля можно и забыть.

Нельзя одной фразой обозначить все то, что сконцентрировано в автомобиле сегодня. Остановимся на одной – комфорт движения применительно к трансмиссии:

а именно – как бесступенчатая трансмиссия повышает комфорт при движении автомобиля.

Перед изготовителями стоят непростые задачи:

- как сделать комфортный и недорогой автомобиль в определенном сегменте (классе)
- как снизить расход топлива и добиться экономичности
- как снизить токсичность выхлопа и улучшить экологию производства

Ответом для многих изготовителей стало использование новых типов трансмиссий, так называемых бесступенчатых трансмиссий или CVT. Внедрение этих трансмиссий позволило улучшить и экологический вопрос – снижение токсичности выхлопа.

Изначально эти трансмиссии были созданы для улучшения плавности движения, так как в них не было фиксированных передач. В дальнейшем использование этих трансмиссий позволило решить задачи по топливной экономичности и экологичности.

Нынешние тенденции автомобилестроения связаны с экологией в большей мере. Это прослеживается не только в применяемых материалах при изготовлении автомобилей, но и во внедрении разработок комплексного характера, призванных уменьшить расход топлива. Иными словами – недостаточно поставить современный мотор в кузов 30 летней давности – это решит только часть проблем.

Например: если технология безсвинцовой пайки компонентов электронных блоков автомобилей носит только экологический характер, а материал, из которого изготовлены узлы, подлежит переработке – то это решение экологических вопросов, связанных с загрязнением окружающей среды. А снижение расхода топлива – это, в дополнении к экологическому, и экономический эффект. Однако суммируются все составляющие.

Наши оригинальные статьи и статьи сворованные, но под именами других «авторов» можно скачать по ссылке и сравнить:

http://narod.ru/disk/38338895001/altai_gu_vor.rar.html

Кем реально были написаны статьи и кто принимал участие в их написании?

Первая статья под названием «**Бесступенчатые трансмиссии CVT и особенности их устройства**» была написана нашим Автором **Аридом Омаровичем Гаджиевым**. Он великолепный практик, автомобильной диагностикой занимается уже не первый год, но и он писал эту статью довольно долго – много информации надо было собрать, проанализировать, скомпоновать и только потом написать.

Вторая статья по гибридным автомобилям (копирую подписи): Информация предоставлена **Ветёлкиным Михаилом Юрьевичем (Московская Мастерская по ремонту гибридных автомобилей HYBRIDs.ru г. Москва 8 909 663 9920)**. *В работе над статьей принимал участие Гордеев Сергей Николаевич (FERMER)*

<http://www.autodata.ru/item.osg?id=76&idn=1648>

Написать статью, да ещё по технической тематике – это большой труд...надо определиться с темой статьи, собрать материал, сделать фото, потом всё выложить на стол и думать как всё скомпоновать...посоветоваться... выбрать фабулу(<http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B0%D0%B1%D1%83%D0%BB%D0%B0>) и написать, подготовить читабельные фото, снова всё скомпоновать...потом отложить в стол и подождать...через какое-то время перечитать, исправить, дополнить...в среднем одна техническая статья готовится в печать от 3-5 дней до месяца, – ну, кто писал – тот знает! ...а своровать – гораздо легче! Именно поэтому всегда пишу уважительно слово «автор» - с Большой Буквы: **Автор**, вот так и только так.

...уже привык, что в Сети временами натываюсь на наши статьи. Статьи наши – а подписи не наши. Или другое: читаю-читаю и понимаю, что «автор творчески переработал» нашу статью. Вроде наше и одновременно – не наше. И такое бывает. Сначала по молодости писал «авторам» гневные письма, потом понял: «Бесполезно». И перестал, решил: «Правда – она всегда пробьётся». Бог с ними, как говорится, пусть всё будет на их совести...Но вот это **откровенное воровство из Алтайского государственного университета и Ползуновского альманаха** удивило и...вызвало отвращение, словно прикоснулся к чему-то дурно пахнущему. Потому что люди не постеснялись поставить свои подписи под сворованным:

**Студент Ключников,
доцент и кандидат технических наук Беседин,
аспирант Медведев,
кандидат технических наук Горбачёв
Эти люди – будущее нашей науки?**

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

Когда искал источники - место публикации сворованного, то когда нашёл его – удивился, это был достаточно уважаемый «ПОЛЗУНОВСКИЙ АЛЬМАНАХ № 3 /2009 ТОМ 2». Грустно стало после прочтения анотации к этому альманаху:

Авторы статей - ученые края, широко известные в научных кругах страны, а некоторые и за рубежом. Авторами журнальных публикаций являются и практики-руководители крупных предприятий и фирм края... <http://aomai.secna.ru:8080/Books/books.htm>

Просматривая этот альманах, обнаружил сворованные у нас статьи – это только в одном номере, остальные просматривать не стал, противно:



Уланов Д.Н., Дудкин В.И. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ДИАГНОСТИКА СТРУКТУРЫ ТОПЛИВНОЙ СТРУИ
Унгефук А.А., Новоселов А.Л. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ТВЕРДЫЕ ЧАСТИЦЫ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ ДИЗЕЛЯ
Устинова И.В., Мочалова Л.А. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ФИНАНСОВОГО МЕХАНИЗМА КРЕДИТНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ КООПЕРАТИВОВ
Утешева Ю.А. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) РАЗРАБОТКА ИННОВАЦИОННЫХ ПРОГРАММ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНОГО КАПИТАЛА ПРЕДПРИЯТИЯ
Ходырева З.Р., Располова Н.В. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ИССЛЕДОВАНИЕ И РАЗРАБОТКА ТЕХНОЛОГИИ ХЛЕБОБУЛОЧНОГО ИЗДЕЛИЯ С ДОБАВЛЕНИЕМ ЯДРА ПОДСОЛНЕЧНИКА
Ченченко А.В., Горбачев А.В. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
Шаталова Э.В., Гох С.А. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ТУРИЗМ: СПЕЦИФИКА И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ
Шаховалова Е. Г., Чудова О. С. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СЕМЕЙНОГО БИЗНЕСА В РОССИИ
Уланов Д.Н., Дудкин В.И. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ДИАГНОСТИКА СТРУКТУРЫ ТОПЛИВНОЙ СТРУИ
Унгефук А.А., Новоселов А.Л. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ТВЕРДЫЕ ЧАСТИЦЫ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ ДИЗЕЛЯ
Устинова И.В., Мочалова Л.А. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ФИНАНСОВОГО МЕХАНИЗМА КРЕДИТНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ КООПЕРАТИВОВ
Утешева Ю.А. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) РАЗРАБОТКА ИННОВАЦИОННЫХ ПРОГРАММ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНОГО КАПИТАЛА ПРЕДПРИЯТИЯ
Ходырева З.Р., Располова Н.В. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ИССЛЕДОВАНИЕ И РАЗРАБОТКА ТЕХНОЛОГИИ ХЛЕБОБУЛОЧНОГО ИЗДЕЛИЯ С ДОБАВЛЕНИЕМ ЯДРА ПОДСОЛНЕЧНИКА
Ченченко А.В., Горбачев А.В. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
Шаталова Э.В., Гох С.А. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ТУРИЗМ: СПЕЦИФИКА И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ
Шаховалова Е. Г., Чудова О. С. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СЕМЕЙНОГО БИЗНЕСА В РОССИИ
Шаховалова – к.п.н., доцент, Старкова Е.И. - студентка, Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ТЕХНОЛОГИЯ ВЕДЕНИЯ СЕМЕЙНОГО БЮДЖЕТА
Шустов И.С., Новоселов А.Л. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ВЛИЯНИЕ ИЗБЫТКА ВОЗДУХА НА ДИСПЕРСНОСТЬ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ
Шуцкая Л.С., Новоселов А.Л., Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ СГОРАНИЯ ТОПЛИВА В ДИЗЕЛЕ И ДИСПЕРСНОСТЬ ТВЕРДЫХ ЧАСТ
Щетинин М.П., Азолкина Л.Н., Яблонский Ю.В. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ МОЛОКА АЛТАЙСКОГО РЕГИОНА ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА СЫРОВ
Яшин П.В., Горбачев А.В. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) ПОЧЕМУ ЛОМАЕТСЯ АВТОМОБИЛЬ С ГИБРИДНОЙ СИЛОВОЙ УСТАНОВКОЙ

...лет около 20 лет назад, когда только-только начинал заниматься «просто автомобилями» (точил шаровые на токарном), и писал параллельно статьи, то когда в Интернете наткнулся на подобные статьи как в «Ползуновском

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

альманахе», то относился к ним внимательно и даже «благоговейно», -☺) Пишут же люди...и как умеют писать! Молодцы!

А сейчас...а что сейчас? Читаю, например, названия статей: «Продолжительность сгорания топлива в дизеле...»...или «Твёрдые частицы в отработавших газах дизельного двигателя» и думаю: **«сами написали или...»** - и ставлю вопросы.

С другой стороны: если наши статьи воруют и под ними ставят свои подписи кандидаты технических наук и доценты, то наших Авторов статей можно поздравить – молодцы! Ваши знания соответствуют уровню кандидатов технических наук и доцентов.

Остаётся только посочувствовать доктору технических наук профессору Маркову А.М., под чьей редакцией выходит этот альманах...

На этом закончу. Что будет дальше? А дальше будет продолжение. Какое – узнаете из наших статей. Никогда не оставлял зло ненаказанным. Спасибо,-

Владимир Петрович