



Создан по инициативе Diagnostов - активных Участников Форума  
<http://forum.autodata.ru/> и Издательства "Легион - Автодата"  
<http://autodata.ru/>, зарегистрирован в Едином государственном  
реестре юридических лиц Российской Федерации  
«23» октября 2007 г.  
Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»



...это не статья. Но по теме всех наших разговоров. Это просто небольшое замечание-примечание к нашему форуму...Итак:

## Помогите или пошли нахрен

Я коротко. Потому что досссссстало...потому что НУ НИКАК некоторые товарищи не могут понять простого и простейшего: КАК надо писать на форуме. КАК задавать вопрос. ЧТО должно быть в вопросе.

Получается:

*Одной* рукой человек пишел свой вопрос

*Другой* рукой – одновременно посылает всех участников форума подальше...не напишем куда, сами поняли,-)

Простой пример:

Тема по адресу:

<http://forum.autodata.ru/228/19823/>

Вопрос человека звучит так:

***После замены прокладки под головой пропал сигнал а на понелке загорается лампа SRS AIRBAG***

Название темы такое:

***Проблемы с Platz***

*Во время ремонта ставил аккумулятор чтобы закрыть окна*

(орфография авторская)

Человек или начинающий или автолюбитель.

Почему не помочь? Поможем!

Только настроишься и...

ЧТО можно понять из названия темы?

Ничего. Одно название автомобиля ничего не даёт.

Хотя информации по этому автомобилю – море, см. скрин ниже.

Программа Motodata сейчас стала «жирнее», её постоянно наполняют...

Двадцать три модификации. Есть общее, есть и особенности.

Вот можно было помочь человеку. А он сам...всех послал своей торопливостью в написании темы и сутью вопроса.

Пишите на форуме точно. И будет вам тогда «щасте»,-)

**Motodata** Диагностика Справочные данные О программе Система управления двигателем, TOYOTA PLATZ /JAP/ SCP1#, 1SZ-FE 70/6000 без Start/Stop 12.2001-12.2002

Производитель	Модельный ряд	Рынок	Модели	Годы	Система
TOYOTA	MARK II QUALIS	JAP	MCV2#, SXV2#	(1997-2001)	Система управления двигателем
MITSUBISHI	MATRIX	USA	ZZE13#	(2002-2008)	Системы электрооборудования двигателя
NISSAN	NADIA	JAP	ACN1#, SXN1#	(1998-2003)	Система управления АКПП
HONDA	NOAH	JAP	AZR6#	(2001-2007)	Антиблокировочная система тормозов
MAZDA	OPA	JAP	ACT10, ZCT1#	(2000-2005)	Система кондиционирования
SUBARU	PASSO	JAP	KGC1#, QNC10	(2004- )	
SUZUKI	PLATZ	JAP	NCP1#, SCP11	(1999-2005)	
DAIHATSU	PREMIO	JAP	AZT240, NZT240, ZZT24#	(2001-2007)	
LEXUS	PRIUS	EUR	NHW20	(2003-2009)	
SCION	PRIUS	JAP	NHW20	(2003-2009)	

  

Наименование	Модель	Мощность (л.с. при об/л)	Исполнение	Даты выпуска модификации
1NZ-FE	NCP1#	110/6000	STD	08.1999-08.2002
1NZ-FE	NCP1#	110/6000	STD	08.2002-12.2002
1NZ-FE	NCP1#	110/6000	АКПП, без VSC	12.2002-11.2005
1NZ-FE	NCP1#	110/6000	АКПП, с VSC	12.2002-11.2005
1NZ-FE	NCP1#	110/6000	МКПП, без VSC	12.2002-11.2005
1NZ-FE	NCP1#	110/6000	МКПП, с VSC	12.2002-11.2005
1SZ-FE	SCP1#	70/6000	Start/Stop	08.1999-12.2001
1SZ-FE	SCP1#	70/6000	без Start/Stop, АКПП	08.1999-12.2001
1SZ-FE	SCP1#	70/6000	без Start/Stop, МКПП	08.1999-12.2001
1SZ-FE	SCP1#	70/6000	Start/Stop	12.2001-12.2002
1SZ-FE	SCP1#	70/6000	без Start/Stop	12.2001-12.2002
1SZ-FE	SCP1#	70/6000	АКПП	12.2002-11.2005
1SZ-FE	SCP1#	70/6000	МКПП	12.2002-11.2005
2NZ-FE	NCP1#	88/6000	STD	09.1999-08.2002
2NZ-FE	NCP1#	88/6000	STD	08.2002-12.2002
2NZ-FE	NCP1#	88/6000	2WD, АКПП	12.2002-11.2005
2NZ-FE	NCP1#	88/6000	2WD, АКПП, с VSC	12.2002-11.2005
2NZ-FE	NCP1#	88/6000	2WD, МКПП	12.2002-11.2005
2NZ-FE	NCP1#	88/6000	2WD, МКПП, с VSC	12.2002-11.2005
2NZ-FE	NCP1#	88/6000	4WD, АКПП	12.2002-11.2005
2NZ-FE	NCP1#	88/6000	4WD, АКПП, с VSC	12.2002-11.2005
2NZ-FE	NCP1#	88/6000	4WD, МКПП	12.2002-11.2005
2NZ-FE	NCP1#	88/6000	4WD, МКПП, с VSC	12.2002-11.2005

P.S – если у кого-то возникнет сомнение насчет правоприменения слов в названии: «...пошли нахрен», - нечего тут сомневаться. Если Президент нашей страны имеет право так говорить в прямом телеэфире – я тоже могу.  
До свидания.  
Ваш,-  
Владимир Петрович