

Основные особенности двигателя 3GR-FSE

Перечень основных особенностей двигателя 3GR-FSE

Наименование	Высокая удельная мощность /низкий расход топлива	Неболь- шие размеры/ низкая масса	Низкая токсич- ность ОГ	Низкий уровень шума и вибрации	Надёж- ность	Простота обслу- живания
Электронная система управления фазами газораспределения на впуске и на выпуске (VVT-i)	○		○			
Роликовое коромысло	○					
Гидрокомпенсатор	○			○		○
Эффективный впускной канал с падающим потоком	○		○			
Клиновидная камера сгорания	○		○			
Литой поршень из заэвтектического алюминиевого сплава	○	○			○	
Алюминиевый блок цилиндров, полученный методом точного литья		○		○		
Плосковершинный профиль поверхности зеркала цилиндров	○	○				
Использование дефлекторов в рубашке системы охлаждения	○					
Литой алюминиевый масляный поддон		○		○		
Сменный фильтрующий элемент масляного фильтра						○
Кронштейн навесного оборудования, выполненный заодно с блоком цилиндров		○		○	○	
Однорядная цепь ГРМ высокой прочности		○			○	
Серпантинный привод навесных агрегатов		○				
Шкив генератора с отключающей муфтой	○				○	
Система впуска с переменной геометрией (ACIS)	○				○	
Пластмассовый топливный бак с перегородками	○	○				
Однокамерный корпус дроссельной заслонки с электронным управлением	○	○	○			
Электронная система управления вихреобразованием	○	○				
Полностью матерчатый фильтрующий элемент воздушного фильтра		○				
Компактный термоанемометрический датчик массового расхода воздуха со штекерным подключением	○	○	○			
Встроенный в выпускной тракт трёхкомпонентный каталитический нейтрализатор			○			
Выпускной коллектор из нержавеющей стали		○				
Непосредственный впрыск топлива	○		○			
Замкнутая система топливоподачи (контур низкого давления)		○				
Компактный распылитель с высокой эффективностью дробления топлива	○	○	○			
Свеча зажигания с длинной резьбовой частью, с иридиевыми электродами (один центральный электрод, три электрода "массы")	○		○			
Система зажигания с индивидуальными катушками (DIS)	○	○	○		○	